



Città di **Pioltello**

COMUNICATO STAMPA

Tunnel stradale di Pioltello, la Bre-Be-Mi accoglie le richieste della città: galleria più lunga, rampe più dolci, area pedonale più grande, doppio collegamento con la città.

Pioltello, 4 febbraio 2010 – **Bre-Be-Mi** ha accolto la richiesta del Comune di Pioltello: il **tunnel stradale** che interrerà l'attuale **strada provinciale Cassanese** all'altezza di Pioltello sarà più lungo di quanto previsto nel progetto originale, in modo da recuperare pienamente la continuità territoriale tra gli abitati di **Pioltello Vecchia e Seggiano**.

“E’ una vittoria dell’Amministrazione comunale – commenta **Giorgio Fallini**, assessore all’Ambiente, Territorio, Trasporti e Viabilità – che puntava a massimizzare le ricadute positive per il territorio di Pioltello della grande opera che cambierà volto alla Cassanese, trasformandola in superstrada di collegamento fra la Tangenziale Est Milano e la futura Bre-Be-Mi, arteria stradale veloce che unirà Milano a Bergamo e Brescia. A **gennaio 2001** partiranno i cantieri del tunnel, e la Bre-Be-Mi, società che gestisce la realizzazione dell’omonima strada e di tutte le opere collegate, fra cui appunto l’interramento della Cassanese, ha accolto le osservazioni che nella primavera del 2009 facemmo al progetto originale e allungherà il tunnel in direzione di Segrate. Questo permetterà a Pioltello di ritrovare l’**unità territoriale** con Seggiano, perché spariranno tutti e tre gli attuali attraversamenti della Cassanese (Via San Francesco, via Marconi e Via Don Carrera), sostituiti da un’**area verde con pista ciclabile**. La rampa di uscita dal tunnel sarà più dolce e terminerà nel punto in cui oggi la strada del mulino sbuca sulla Cassanese, consentendo di abbassare da 7 metri di altezza ad **appena 3 metri** il dosso su cui passerà la **via San Francesco** per collegare Pioltello Vecchia a Seggiano. Sottolineo che i costi per la variazione del progetto sono interamente a carico della Bre-Be-Mi. Poiché l’allungamento del tunnel obbliga allo **spostamento del ‘fognone’**, la grande tubazione che passa proprio sotto la via San Francesco, e per questa opera il Cipe ha deciso di stanziare **2 milioni di euro**, abbiamo attuato una soluzione di compromesso che consente di contenere i costi a 2 milioni contro i 4 del progetto della Bre-Be-Mi, in modo che per il Comune il lavoro sia a costo zero”.

Ma c'è di più. I raccordi stradali per collegare la viabilità locale di Pioltello alla nuova Cassanese **diventano due**: oltre a quello a est, già previsto, ce ne sarà infatti uno **a ovest**, proprio dove la **strada del mulino** (che verrà allargata) sbuca sulla Cassanese. “Il raccordo avverrà attraverso una rotonda – spiega Fallini – e poco più avanti, all'altezza della Cascina Gabbadera, la nuova Cassanese piegherà a Sud bypassando l'abitato di Segrate che oggi invece attraversa. Questa deviazione a sud consente per Pioltello un altro enorme vantaggio: infatti tutto il **traffico di automezzi pesanti da e per l'Esselunga**, che oggi attraversa Seggiano, potrà immettersi nella Cassanese direttamente dalla sede dell'azienda, che verrà a trovarsi proprio a pochi metri dal nuovo percorso della superstrada, all'estremo confine ovest del territorio di Pioltello”.

Ufficio Stampa Comune di Pioltello

Filippo Cartosio

Via Carlo Cattaneo, 1 – 20096 Pioltello (Mi)

Tel.: +39 02 92 366 201 - Mobile: +39 339 338 78 18 - Fax: +39 02 92 366 305

E-mail: ufficiostampa@comune.pioltello.mi.it