



Città di **Pioltello**

COMUNICATO STAMPA

POBBIANO-CAVENAGO, LA PROVINCIA PROMETTE MA NON MANTIENE. IL COMUNE CHIEDE SPIEGAZIONI: “OPERA FONDAMENTALE, NO A 60MILA AUTO IN CITTA”

Sparisce dal piano triennale della Provincia l'impegno da 3 milioni di euro per lo spostamento a est della Pobbiano-Cavenago. Il Comune chiede il reinserimento di quest'opera fondamentale, senza la quale si prospetta la congestione del centro di Pioltello dopo l'interramento del Cassanese: in tal caso sarà inevitabile chiudere a un traffico di 60.000 auto la strada che attraversa il centro abitato.

Pioltello, 26 gennaio 2011 – Il Comune di Pioltello ha avviato un confronto con la **Provincia di Milano** su un tema cruciale per la viabilità della città. Nel Piano triennale delle opere pubbliche, approvato il 9 novembre scorso da Palazzo Isimbardi, non è più previsto il finanziamento di **un'opera di straordinaria importanza** per i cittadini. Si tratta dello spostamento di un tratto della **Pobbiano-Cavenago**, la strada che oggi collega la **Rivoltana** e la **Cassanese**, le due grandi arterie che attraversano la periferia est di Milano, e che in vista dell'interramento di quest'ultima si sarebbe dovuta spostare più ad est per agganciare la nuova strada in uscita dal tunnel.

Un'opera, del costo di **3 milioni di euro**, che la Provincia si era impegnata a realizzare con un **accordo di programma del 2000**, e per la quale nel 2008/2009 aveva già messo a disposizione le **risorse economiche** necessarie, attendendo di cominciare i lavori in concomitanza con l'inizio dei cantieri sulla Cassanese, previsti per giugno. **Ottocento metri**, questo il tratto conteso, che ogni giorno sono percorsi da **quasi 60mila veicoli**.

La promessa mancata ha subito messo in allerta il Comune che già nell'**estate scorsa**, mesi prima che il piano venisse approvato, aveva segnalato la necessità che l'opera rientrasse tra quelle da finanziare per l'anno successivo. Una volta accertata l'esclusione dal Piano triennale delle opere pubbliche, l'Amministrazione ha poi immediatamente fatto pervenire alla Provincia le osservazioni che per legge possono essere presentate al piano, entro due mesi dall'approvazione.

Senza questa realizzazione, e ultimati i lavori di interrimento della Cassanese, mancherebbe quindi un **collegamento** tra la Cassanese e la Rivoltana e i veicoli si troverebbero così ad utilizzare la viabilità cittadina all'interno del centro abitato di Pioltello, creando forti disagi alla circolazione locale.

“E’ da **escludere** nella maniera più categorica, come hanno scritto alcuni giornali, che le auto in arrivo dalla Rivoltana possano **passare dal centro** della città per poi inserirsi nella Cassanese”, afferma l’Assessore all’Ambiente e alla Viabilità Giorgio Fallini. “Piuttosto – prosegue- chiuderemo la strada attuale, obbligando così i veicoli che volessero passare da un’arteria all’altra a scegliere delle vie alternative che non attraversino Pioltello. Aspettiamo però l’esito delle osservazioni che abbiamo posto alla Provincia, sono convinto che si renderanno conto che la realizzazione di quest’opera **non è negoziabile**, a meno di **paralizzare l’intero traffico dell’area**”.

Ufficio Stampa Comune di Pioltello

Flavio Bini

Via Carlo Cattaneo, 1 – 20096 Pioltello (Mi)

Tel.: +39 02 92 366 213 - Mobile: +39 347 53 39 748 - Fax: +39 02 92 366 305

E-mail: ufficiostampa@comune.pioltello.mi.it