

# CITTA' DI PIOLTELLO

Città Metropolitana di Milano



Gestione e pianificazione territoriale e ambientale  
*Ufficio Strade, Viabilità e Trasporti*

## MANUTENZIONE STRADE 2015 progetto esecutivo Relazione tecnico-illustrativa



---

Redatto da:

Ufficio Strade, Viabilità e Trasporti

Geom. G. Paolino - Geom. S. Galbiati

IL DIRIGENTE  
Arch. Paolo Margutti

Pioltello, novembre 2015

## MANUTENZIONE STRADE 2015

### Relazione tecnico-illustrativa

L'appalto di manutenzione stradale per l'anno 2015 prevede interventi nei seguenti luoghi:

#### **Pioltello capoluogo**

- via Cilea
- via Cimarosa
- via Wagner
- via Mozart
- via De Gasperi
- via Aldo Moro
- via Andrea del Castagno
- via Pier della Francesca
- via Don Carrera
- via Togliatti

#### **Quartiere Seggiano e z.i. Seggiano**

- via Canova
- via Grandi

#### **Limite**

- via Dante (zona industriale)
- collegamento tra via Dante e s.p. Rivoltana

Gli interventi sono rivolti sia alle carreggiate stradali che ai marciapiedi e più precisamente:

#### via Cilea

il tratto della via compreso tra la via Wagner e la via Leoncavallo presenta, nella sua parte centrale, il tappetino di usura gravemente deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello stesso sino ad una profondità di 3 cm, la risagomatura, con riempimento in conglomerato bituminoso, delle zone più ammalorate, e la stesura di nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa. L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 200 mq; al momento dell'esecuzione delle opere sarà facoltà della D.L. ordinare, se necessario, un'estensione dell'intervento.

#### via Cimarosa

la via presenta, all'intersezione con via Bellini, il tappetino di usura deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello stesso sino ad una profondità di 3 cm, la risagomatura, con riempimento in conglomerato bituminoso, delle zone più ammalorate e la stesura di nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa; sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamento pedonale, linea di arresto e scritta "stop" con materiale bi-componente, linee di margini e parcheggi in vernice). L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 80 mq; al momento dell'esecuzione delle opere sarà facoltà della D.L. ordinare, se necessario, un'estensione dell'intervento.

#### via Wagner

il tratto della via in prossimità dell'intersezione con via Cimarosa - verso sud - presenta, nella sua parte centrale, il tappetino di usura gravemente deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello stesso sino ad una profondità di 3 cm, la risagomatura, con riempimento in conglomerato

bituminoso, delle zone più ammalorate e la stesura di nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa. L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 120 mq; al momento dell'esecuzione delle opere sarà facoltà della D.L. ordinare, se necessario, un'estensione dell'intervento.

#### via Mozart

la via presenta, all'intersezione con via Cimarosa, il tappetino di usura gravemente deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello stesso sino ad una profondità di 3 cm, la risagomatura, con riempimento in conglomerato bituminoso, delle zone più ammalorate e la stesura di nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa; sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali con materiale bi-componente, linee di margini e parcheggi in vernice). L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 280 mq; al momento dell'esecuzione delle opere sarà facoltà della D.L. ordinare, se necessario, un'estensione dell'intervento.

#### via De Gasperi

il tratto della via compreso tra la via Moro ed il dosso in prossimità dell'ingresso al cortile della scuola (verso ovest) presenta il tappetino di usura ed il sottofondo in tout-venant deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello strato di bitume sino ad una profondità di 11 cm, la successiva formazione di strato di base in bitume (tout-venant) per cm 8 e la stesura di nuovo tappeto di cm 3 previo spandimento di emulsione bituminosa. L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 1.100 mq. Sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali e zebraure dosso con materiale bi-componente, linee di margini e parcheggi in vernice).

#### via Moro

il tratto della via compreso tra la via De Gasperi e la via Colombo è pavimentata con cubetti di porfido. Il passaggio delle auto e ancor più degli autobus, ha prodotto negli anni estese aree ove tali cubetti si sono smossi con evidente disagio e pericolo per il transito veicolare e ciclabile. L'intervento prevede la rimozione della pavimentazione in pietra e della sabbia di allettamento, la pulizia della superficie sottostante e la realizzazione di pavimentazione con pacchetto bitumato costituito da strato di tout-venant con spessore di 10 cm e tappeto di usura, su emulsione bituminosa, di cm 3.

#### via Andrea del Castagno

la via è attualmente priva del tappeto di usura, è quindi prevista la stesa dello stesso sopra il tout-venant esistente, per uno spessore di 3 cm. Sarà demolito un tratto di marciapiede in cemento (40 mq circa) e ricostruito con cordoni in granito, massetto in cemento spessore cm 10 e tappeto di usura; la superficie stradale è pari a circa 605 mq. Sarà ripristinata la segnaletica stradale (linea d'arresto e dicitura "stop") con materiale bi-componente.

#### via Piero della Francesca

i lavori previsti riguardano solo i marciapiedi; l'intervento prevede, dopo apposito taglio alla pavimentazione stradale, la loro demolizione, il riassetto dei cordoni in granito esistenti e la ricostruzione con massetto in cemento spessore cm 10 e tappeto di usura spessore cm 3 previo spandimento di emulsione bituminosa. Nell'occasione sarà ripristinata la funzionalità dei pozzetti di scarico delle acque meteoriche. La superficie interessata, comprensiva del ripristino sottocordolo, è pari a circa 800 mq.

#### via Don Carrera

i lavori riguardano il marciapiede posto sul lato ovest della via; l'intervento prevede, dopo apposito taglio alla pavimentazione stradale, la demolizione totale e la sua ricostruzione con massetto in

cemento spessore cm 10 e tappeto di usura spessore cm 3 previo spandimento di emulsione bituminosa; saranno sostituiti i cordoli in cemento con altri in granito cm 15x25. Nell'occasione sarà ripristinata la funzionalità dei pozzetti di scarico delle acque meteoriche. La superficie interessata, comprensiva del ripristino sottocordolo, è pari a circa 170 mq. Sarà inoltre realizzato un passaggio pedonale rialzato mediante sagomatura in tout-venant e tappeto di usura con spessore cm 3, completato da segnaletica orizzontale in bi-componente bianca e gialla.

#### via Togliatti

i lavori previsti riguardano il marciapiede sul lato nord della via; l'intervento prevede, dopo apposito taglio alla pavimentazione stradale, la sua demolizione, il riassetto dei cordoni in granito esistenti e la ricostruzione con massetto in cemento spessore cm 10 e tappeto di usura spessore cm 3 previo spandimento di emulsione bituminosa. Nell'occasione sarà ripristinata la funzionalità dei pozzetti di scarico delle acque meteoriche. La superficie interessata, comprensiva del ripristino sottocordolo, è pari a circa 220 mq.

#### via Canova

i lavori previsti riguardano il marciapiede sul lato nord della via; l'intervento prevede, dopo apposito taglio alla pavimentazione stradale, la sua demolizione, il riassetto dei cordoni in granito esistenti e la ricostruzione con massetto in cemento spessore cm 10 e tappeto di usura spessore cm 3 previo spandimento di emulsione bituminosa. Nell'occasione sarà ripristinata la funzionalità dei pozzetti di scarico delle acque meteoriche. La superficie interessata, comprensiva del ripristino sottocordolo, è pari a circa 240 mq.

#### via Grandi

la via si trova nella zona industriale denominata "Seggiano ovest" ed è soggetta ad intenso traffico di mezzi pesanti, ciò ha causato nel tempo una grave usura del tappetino e del tout-venant sottostante in particolar modo in due punti: all'innesto della rotatoria a nord (verso la s.p. 103 Cassanese) ed all'intersezione con la via Trieste. Gli interventi previsti sono uguali nei due punti e consistono nella fresatura del pacchetto bitumato per una profondità di 18 cm, nella risagomatura del fondo e nella stesura della nuova pavimentazione composta da tout-venant per 15 cm di spessore e tappeto di usura per uno spessore di 4 cm previo spandimento di emulsione bituminosa. E' prevista la messa in quota dei chiusini presenti. La segnaletica viene ripristinata in materiale bi-componente sui tratti di via interessati e, per quanto riguarda linee d'arresto e diciture "stop" su tutte le vie intersecanti la via Grandi. L'area interessata è pari a circa 1.000 mq; al momento dell'esecuzione delle opere sarà facoltà della D.L. ordinare, se necessario, un'estensione dell'intervento.

#### via Dante (zona industriale)

la via si trova nella zona industriale denominata "Limite ovest" ed è soggetta ad intenso traffico di mezzi pesanti, ciò ha causato nel tempo una grave usura del tappetino e del tout-venant sottostante in particolar modo sulla carreggiata nord nel tratto dalla rotatoria con il collegamento alla s.p. 14 Rivoltana sino al civico 95. Gli interventi previsti consistono nella fresatura del pacchetto bitumato per una profondità di 13 cm, nella risagomatura del fondo e nella stesura della nuova pavimentazione composta da tout-venant per 10 cm di spessore e tappeto di usura per uno spessore di 4 cm previo spandimento di emulsione bituminosa. E' prevista la messa in quota dei chiusini presenti. Saranno demolite due aiuole spartitraffico ormai disfatte dal passaggio degli autocarri e verranno sostituite da segnaletica orizzontale (zebrature); il resto della segnaletica viene ripristinato in materiale bi-componente (triangoli di precedenza) e vernice (linee di margine e mezzerie). L'area interessata è pari a circa 1.100 mq; al momento dell'esecuzione delle opere sarà facoltà della D.L. ordinare, se necessario, un'estensione dell'intervento.

collegamento tra la via Dante (z.i.) e la s.p. 14 Rivoltana

tale strada è interessata dal passaggio di veicoli pesanti e, sulle banchine in terra battuta di entrambi i lati, dal parcheggio “selvaggio” degli stessi; tale parcheggio ha comportato il disfacimento dei bordi della strada. L'intervento prevede il taglio dell'asfalto lungo i due lati della strada al fine di procedere alla demolizione del manto stradale per una larghezza di m 0,50 sul lato ovest (meno disfatto) e di m 1 sul lato est; si procederà al ripristino di tali aree nonché all'allargamento della carreggiata, su entrambi i lati, di m 0,50 mediante scavo, riempimento di inerte e pacchetto bitumato composto da tout-venant per cm 15 e tappeto di usura per cm 4; il tappeto d'usura sarà steso anche su tutto il resto della carreggiata.

Sulle banchine si provvederà a realizzare, parallelamente alla via, due fossi di scolo delle acque meteoriche e si provvederà alla posa di guard-rail onde impedire la sosta dei veicoli. Dovranno essere messi in quota i pozzetti presenti e ripristinata la segnaletica orizzontale in materiale bi-componente (triangoli di precedenza e passaggio pedonale) ed in vernice (linee di margine e mezzzeria).