



Restringimenti di carreggiata sulla strada “Rivoltana” per lavori di potenziamento

Provvedimenti per la gestione dei flussi di
traffico e nuove soluzioni
per il Trasporto Pubblico Locale

20 giugno 2013

Il problema

- A partire dal 21 giugno 2013 la strada “Rivoltana” sarà interessata da importanti lavori di potenziamento che comporteranno il **restringimento della carreggiata ad una sola corsia per senso di marcia**, dalla rotatoria di **Novegro-Luna Park** fino a **Limite di Pioltello**.
- I lavori dureranno per circa un anno.



Il traffico attuale sulla Rivoltana

- **La “Rivoltana” è una strada ad elevato transito:** ogni giorno si contano circa 40.000 passaggi di autoveicoli di cui 3.500 autocarri pesanti (3 o più assi).



In prossimità della zona dei lavori la “Rivoltana” fornisce accessibilità a:

- numerosi **magazzini per la distribuzione delle merci** (Saima – Avandero, Esselunga, DHL, Bartolini, Jan de Rijk, Freschi & Schiavoni...);
- due **terminali di trasporto intermodale** (“Terminali Italia”, “Terminal Messina”);
- sedi di **aziende con numerosi dipendenti** (Mondadori, IBM, Microsoft Italia...);
- **nuclei abitati** di Novegro, San Felice, Tregarezzo, San Bovio, Limito, quartiere Malaspina.

... senza dimenticare **l’aeroporto di Linate e il parco “Idroscalo”**.

Effetti prevedibili

- Il restringimento di carreggiata produrrà limitazioni al deflusso del traffico **tali da non consentire il mantenimento dei volumi di traffico odierni.**
- Importanti ripercussioni sulla circolazione stradale con effetti consistenti e persistenti nell'arco di tutta la giornata, **causeranno incrementi sensibili ai tempi di percorrenza.**





Criterio principale di intervento

- Per ridurre il disagio è fondamentale che la Rivoltana venga percorsa ESCLUSIVAMENTE da utenti il cui viaggio abbia origine o destinazione nelle aree con accesso sulla strada.
- Per **TUTTI** gli altri utenti è opportuno cambiare abitudini:
 - cambiare gli itinerari (per conducenti di autocarri e autovetture)
 - cambiare il modo di trasporto (per soli conducenti di autovetture)

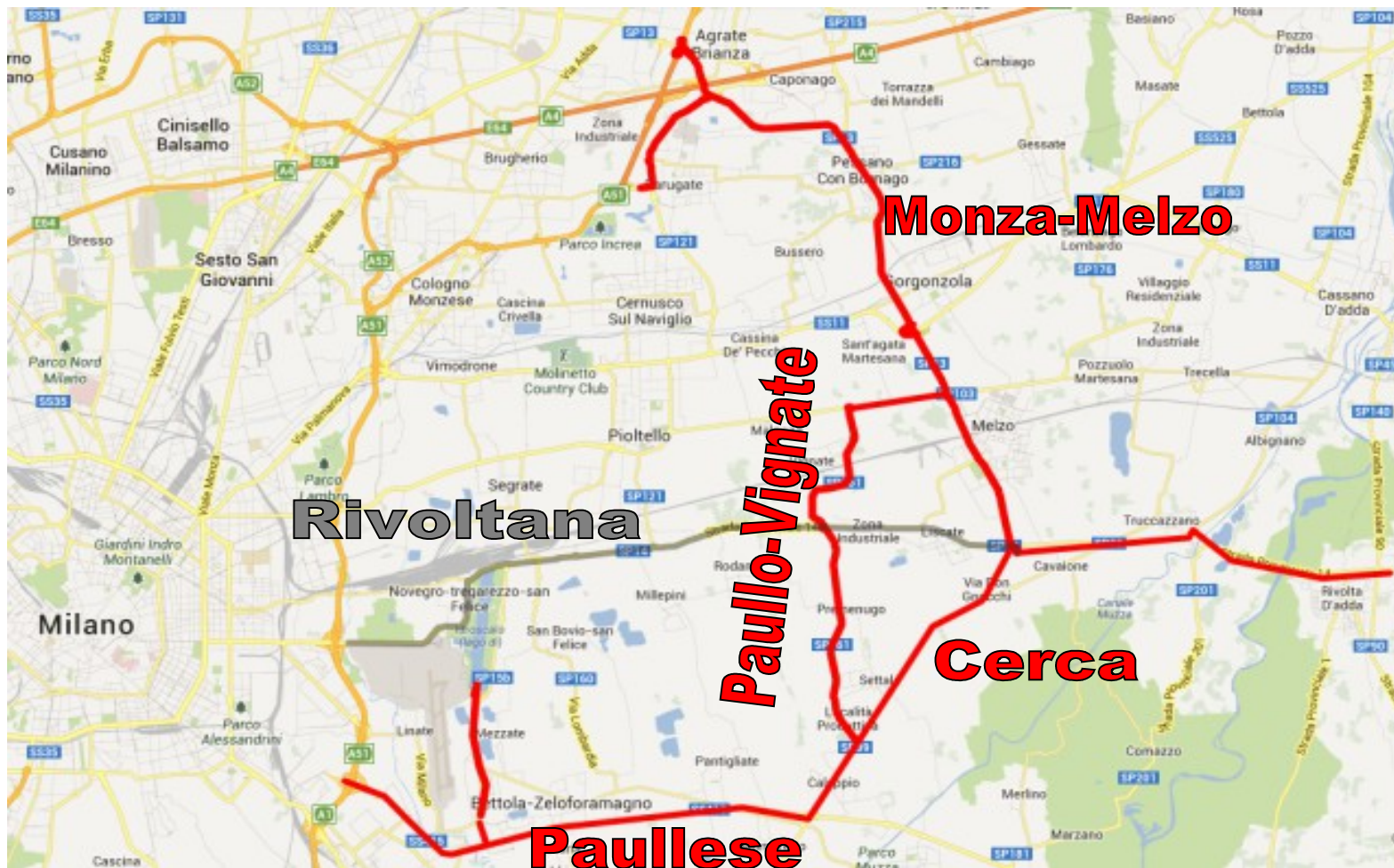


- Lungo la “Rivoltana” sono presenti numerosi magazzini ed aziende che svolgono attività logistiche.
- L'operatività di queste aziende impone che gli autocarri che devono sostenere operazioni di carico e scarico nei loro impianti debbano percorrere la “Rivoltana” senza limitazioni.
- PER QUESTO MOTIVO SI E' SCELTO DI **NON INTRODURRE DIVIETI DI TRANSITO AGLI AUTOCARRI** NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI, **NEMMENO PER FASCE ORARIE**.



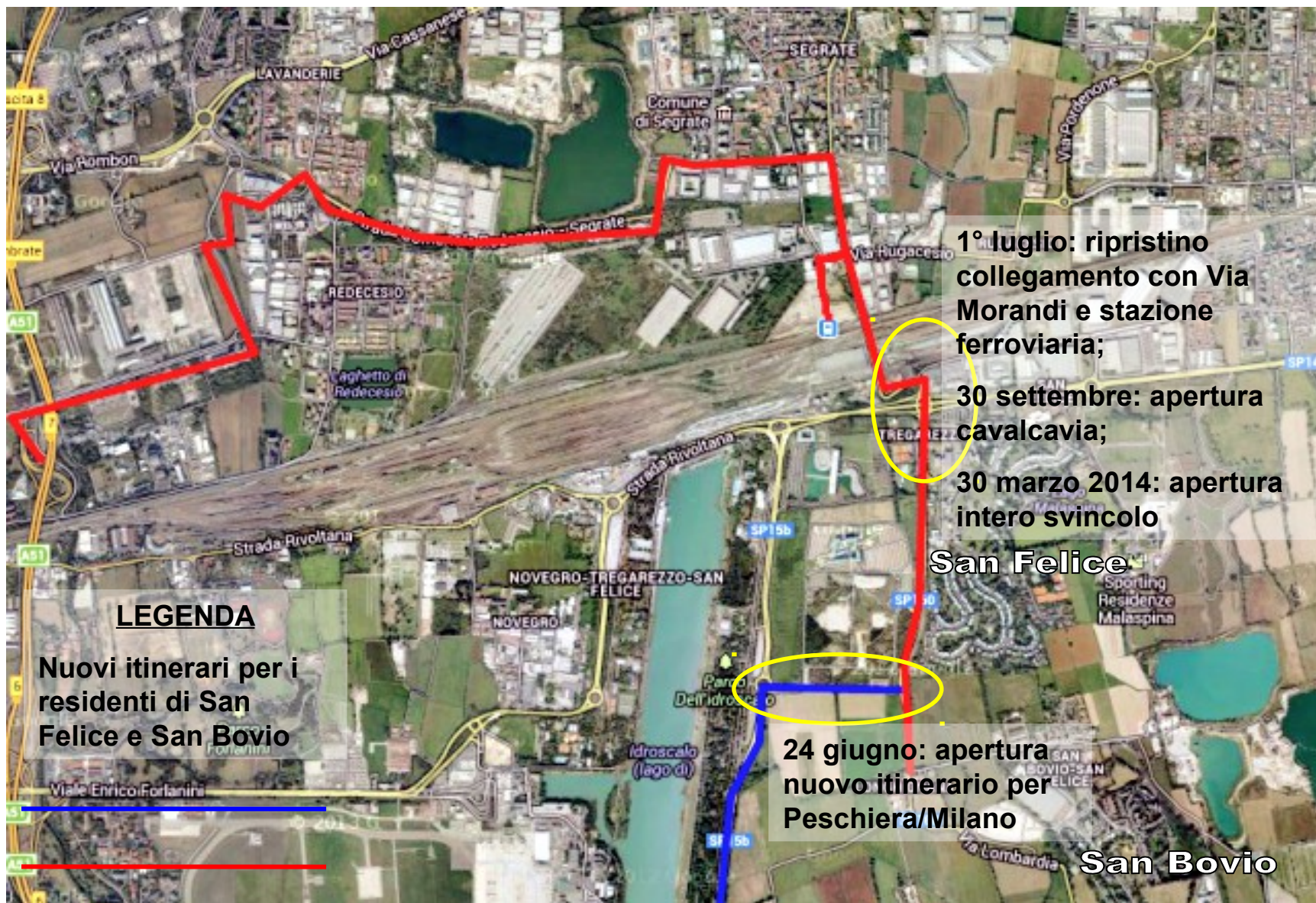
ITINERARI DI TRANSITO ALTERNATIVI

- Verranno segnalati itinerari alternativi per i veicoli in transito (che non devono effettuare carico o scarico lungo la “Rivoltana”). Si suggeriscono le strade provinciali **“415-Paullese”**, **“39-Cerca”**, **“13-Monza-Melzo”**, **“161 Paullo-Vignate”**.





Che cosa cambierà per San Felice e San Bovio?

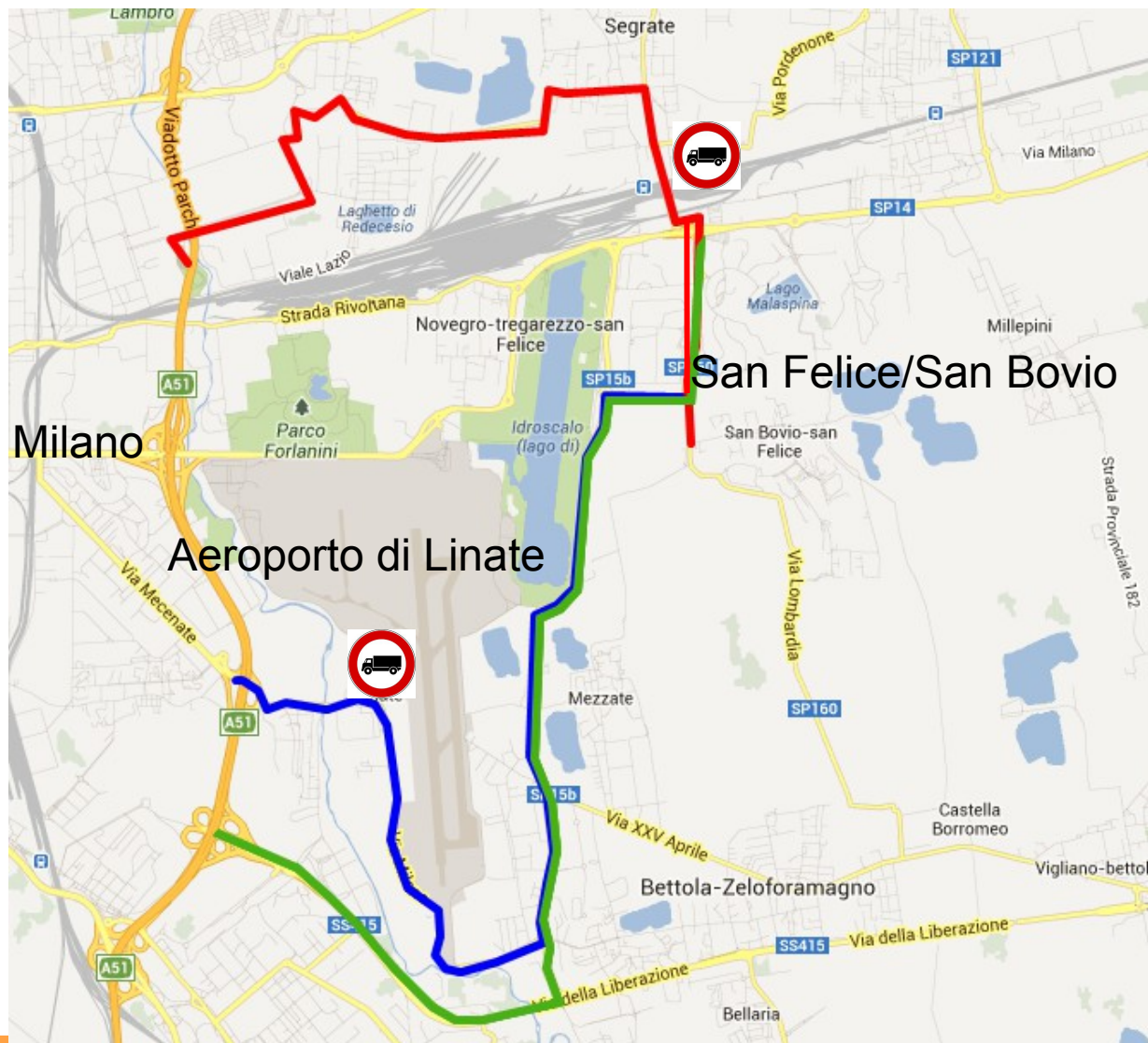




Provincia
di Milano

Infrastrutture
e Mobilità

Itinerari alternativi per i cittadini di San Felice e San Bovio



Itinerari per
motoveicoli e
autovetture

Itinerari per
autocarri



Provincia
di Milano

Infrastrutture
e Mobilità

Itinerari alternativi per i cittadini di Limito (fraz. Pioltello), Lucino, Millepini, Pobbiano (fraz. Rodano)

Itinerario via Cassignanica e Pantigliate



Itinerari alternativi per i cittadini di Segrate





- Parallela alla “Rivoltana” corre la linea ferroviaria MILANO- TREVIGLIO servita da 7 stazioni e con un orario cadenzato ad elevata frequenza.
- Nelle stazioni di Segrate e Pioltello è offerto un treno ogni 15’ per tutto l’arco della giornata.
- Nelle stazioni di Vignate, Melzo, Pozzuolo, Trecella e Cassano è offerto un treno ogni 30’ per tutto l’arco della giornata, con un potenziamento al quarto d’ora nelle ore di punta.

E’ DETERMINANTE L’USO DEL
TRENO COME ALTERNATIVA
ALL’AUTOVETTURA PER GLI
SPOSTAMENTI DA E PER MILANO





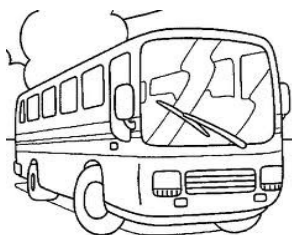
- Tutte le stazioni ferroviarie della linea Milano -Treviglio, ad eccezione di Trecella, dispongono di un parcheggio, ma il numero di posti auto è limitato (poco meno di mille posti auto sono disponibili lungo le stazioni della linea).
- È importante che chi ne ha la possibilità possa accedere alle stazioni con altri mezzi (biciclette, ciclomotori, autolinee).



AUTOLINEE

Modifica di itinerario e collegamenti con le stazioni

Lungo la “Rivoltana” transitano diverse autolinee per un totale di oltre 80 coppie di corse al giorno. Se rimanessero sul percorso originario subirebbero rallentamenti consistenti, tali da non rendere appetibile il servizio.



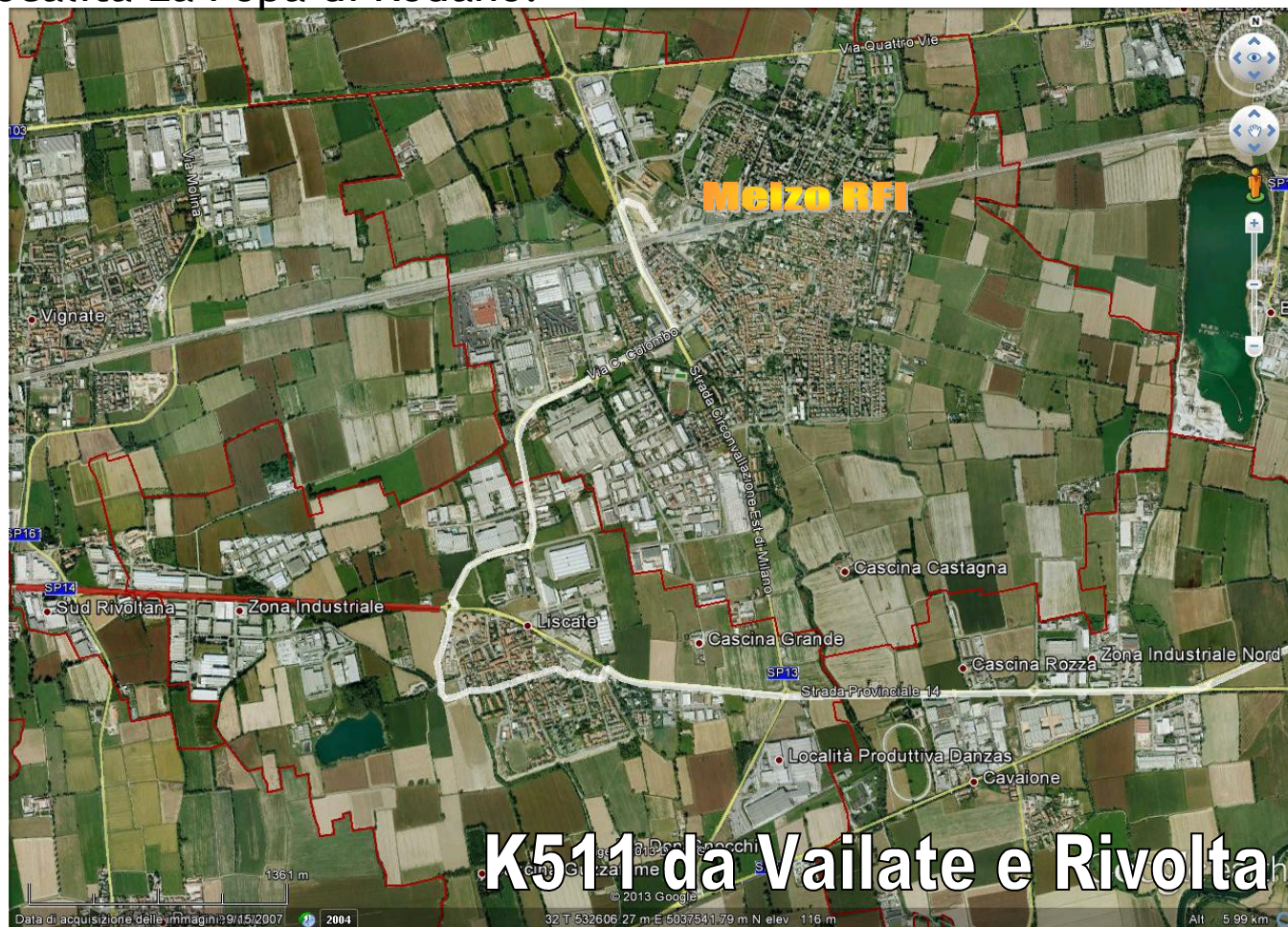
PERTANTO ALCUNE LINEE
VERRANNO DIROTTATE IN
CORRISPONDENZA DELLE
STAZIONI FERROVIARIE.





AUTOLINEE - Modifica percorsi

La linea K511 (ex 31) “Vailate (CR)-Rivolta (CR)-Milano” di AUTOGUIDOVIE cambia destinazione: il capolinea diventa la stazione ferroviaria di Melzo e alcune corse vengono prolungate fino alla stazione di Pioltello per gli utenti della località La Fopa di Rodano.



AUTOLINEE - Modifiche ai percorsi

La linea **Z409 “Rodano-Pioltello-Aeroporto Linate”** di AUTOGUIDOVIE continuerà a transitare dalla stazione ferroviaria di Pioltello e fino al 1° luglio 2013 verrà garantito l’attuale collegamento con l’aeroporto di Linate lungo il percorso attuale.



Dal 1° luglio, con l'apertura della rotatoria di S.Felice, il collegamento con Milano sarà garantito mediante interscambio con l'autolinea 73 a San Felice o all'aeroporto di Linate, a seconda delle fasi di cantiere.



AUTOLINEE - Modifica percorsi

Verrà garantito un collegamento circolare tra l'aeroporto di Linate e i quartieri di San Felice/San Bovio con corsie dedicate e sfruttando la viabilità interna all'aeroporto e una corsia preferenziale presso l'Idroscalo.





Nuove soluzioni del Trasporto pubblico locale e titoli di viaggio per l'utenza

Esclusivamente la linea K511 (Vailate - CR - /Milano) modificherà l'attuale percorso facendo capolinea alla stazione ferroviaria di Melzo. Tutte le altre autolinee conserveranno l'attuale programmazione dei servizi. Gli utenti avranno la possibilità di sfruttare più mezzi (autobus e treno). Per questo motivo è indispensabile rivedere l'utilizzo dei titoli di viaggio.

Prendiamo, ad esempio, l'abbonamento mensile per confrontare la situazione attuale a quella futura. I mensili **consentono sia l'utilizzo degli autobus sia del treno.**

Riferimento alla tratta
Pioltello - Milano

Tipo abbonamento	TRENOMILANO		IVOP (Io Viaggio Ovunque In Provincia)	IVOL (Io Viaggio Ovunque in Lombardia)
	treno	treno + urbano Milano	tutti i servizi TPL in Provincia MI	tutti i servizi TPL in Lombardia
costo in €	39	59	80	99



OGGI

VIAGGIO: con autolinea K511 di Autoguidovie dalla stazione di Pioltello fino a Milano Tre Ponti.

COSTO: 73.50 €, abbonamento mensile SITAM “CUMULATIVO” (extraurbano Agi+ urbano Milano)

DOMANI

VIAGGIO: ogni 15' dalla stazione di Pioltello con S5-S6 o treni regionali fino a Milano

COSTO: 59.50 € abbonamento mensile “TRENOMILANO” (treno + urbano Milano)
L'utente dovrà in questo caso raggiungere il treno a piedi o con modalità alternative al bus

OPPURE

VIAGGIO: -> bus Z402 sino a San Felice per interscambio con linea 73.

-> bus Z409 sino a San Felice o all'aeroporto di Linate per interscambio con linea 73.

COSTO: INVARIATO 73.50 €, abbonamento mensile SITAM “CUMULATIVO” (extraurbano Agi + urbano Milano)



PIOLTELLO (scheda riassuntiva)

COMUNE	AUTOLINEE	OGGI	AUTOLINEE	DOMANI	ITINERARIO SUGGERITO	DIFFERENZA
		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO SOLUZIONE SUGGERITA		
PIOLTELLO	Z402	73,50 € (CUMULATIVO)	Z402	59,50 € (TRENOMILANO)	TRENO DA LIMITO S5/S6 OGNI 15' + URBANO MILANO	risparmio di 14 € con TRENOMILANO se l'utenza si porta a Limite FS con modalità alternative al bus
	Z409		z409 deviata Malaspina/73	oppure 73.50 (CUMULATIVO)	Z402 - Z409 + 73 A ISTITUTI MALASPINA/SAN FELICE (con rotatoria aperta)	costo invariato
	K511			oppure 80 € (IVOP)	Z402 + TRENO DA LIMITO S5/S6 OGNI 15' + URBANO MILANO	incremento costi di 6,50 € con IVOP che permette di raggiungere il treno con AGI e usare FS + URBANO MILANO



OGGI

VIAGGIO: con autolinea Z409 di Agi da Rodano fino all'aeroporto di Linate e/o interscambio con la linea 73. I residenti della località La Fopa usano l'autolinea K511 di Autoguidovie fino a Milano Tre Ponti

COSTO: 73.50€, abbonamento mensile SITAM “CUMULATIVO” (extraurbano Agi + urbano Milano)

DOMANI

VIAGGIO: Z409 fino all'Istituto scolastico Malaspina; dal 1° luglio, con l'apertura della rotatoria di S.Felice, il servizio cambierà capolinea a S.Felice o all'aeroporto di Linate per garantire l'interscambio con la linea urbana 73.

COSTO: 73.50€ abbonamento mensile SITAM “CUMULATIVO” (extraurbano Agi + urbano Milano)

OPPURE

VIAGGIO: (residenti Loc. La Fopa) con 1-2 corse mirate autolinea K511 in direzione stazione di Pioltello + S5/S6 ogni 15'

COSTO: 80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi + Treno + urbano Milano)



RODANO (scheda riassuntiva)

COMUNE	AUTOLINEE	OGGI	AUTOLINEE	DOMANI	ITINERARIO SUGGERITO	DIFFERENZA
		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO SOLUZIONE SUGGERITA		
				59,50 € (TRENOMILANO)	TRENO DA PIOLTELLO S5/S6 OGNI 15' + URBANO MILANO	Risparmio di 14 € con TRENOMILANO che permetterà di arrivare a Milano centro, se l'utenza raggiungerà la stazione di Pioltello con modalità alternative al bus
RODANO	Z409	73,5 € (CUMULATIVO)	Z409 deviata Malaspina/73	oppure 73,5 € (CUMULATIVO)	Z409 + 73 A S. FELICE (con rotatoria aperta)	Costo invariato
				oppure 80 € (IVOP)	Z409 + TRENO DA PIOLTELLO S5/S6 OGNI 15' + URBANO MILANO	Incremento dei costi di 6,50 € con IVOP che permetterà di raggiungere il treno con AGI e usare FS + URBANO MILANO



OGGI

VIAGGIO: con autolinea K511 di Autoguidovie fino a Milano Tre Ponti

COSTO: 82.50€ abbonamento mensile extraurbano valido su rete AGI;

80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi + Treno + urbano Milano)

OPPURE

VIAGGIO: con Z403 - Z407 - Z411 di Autoguidovie fino alla stazione di Melzo + treno

COSTO: 80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi + Treno + urbano Milano)

DOMANI

VIAGGIO: con autolinea K511 da Liscate deviata alla stazione di Melzo

COSTO: 80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi+ Treno + urbano Milano)

OPPURE

VIAGGIO : con Z403 - Z407 - Z411 di Autoguidovie fino alla stazione di Melzo + treno

COSTO: 80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi + Treno + urbano Milano)



LISCATE (scheda riassuntiva)

COMUNE	AUTOLINEE	OGGI	AUTOLINEE	DOMANI	ITINERARIO SUGGERITO	DIFFERENZA
		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO SOLUZIONE SUGGERITA		
LISCATE	K511	82.5 € (EXTRAURBANO AGI)	Z403	80 € (IVOP)	Z403 - Z407 - Z411 - K511 deviata Melzo +	risparmio 2.5 € o invariato con IVOP
	Z403		Z407		TRENO DA	
	Z407	80 € (IVOP)	Z411		MELZO S5/S6	
	Z411		K511 (deviata Melzo)		OGNI 15' + URBANO MILANO	



OGGI

VIAGGIO: con autolinea K511 di Autoguidovie fino a Milano Tre Ponti

COSTO: 82.50€ abbonamento mensile extraurbano valido su rete AGI;

80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi + Treno + urbano Milano)

OPPURE

VIAGGIO: con Z407 di Autoguidovie fino alle stazioni di Melzo o Cassano + treno

COSTO: 80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi + Treno + urbano Milano)

DOMANI

VIAGGIO: con autolinea K511 di Autoguidovie da Truccazzano deviata alla stazione di Melzo

COSTO: 80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi+ Treno + urbano Milano)

OPPURE

VIAGGIO : con Z403 - Z407 - Z411 di Autoguidovie fino alla stazione di Melzo + treno

COSTO: 80€ abbonamento mensile IVOP - *Io Viaggio Ovunque in Provincia* (extraurbano Agi + Treno + urbano Milano)



TRUCCAZZANO (scheda riassuntiva)

COMUNE	AUTOLINEE	OGGI	AUTOLINEE	DOMANI	ITINERARIO SUGGERITO	DIFFERENZA
		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO		COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO SOLUZIONE SUGGERITA		
TRUCCAZZANO	K511 Z407	80 € (IVOP)	Z407 - K511 deviata Melzo	80 € (IVOP)	Z407 - K511 deviata Melzo + TRENO DA MELZO S5/S6 OGNI 15' + URBANO MILANO	Costi invariati con IVOP



OGGI

VIAGGIO: con autolinea K511 di Autoguidovie fino a Milano Tre Ponti

COSTO: 99€ abbonamento mensile IVOL - *Io Viaggio Ovunque in Lombardia*
(qualsiasi TPL in Lombardia)

DOMANI

VIAGGIO: con autolinea K511 di Autoguidovie da Vailate deviata alla stazione di Melzo

COSTO: 99€ abbonamento mensile IVOL - *Io Viaggio Ovunque in Lombardia*
(qualsiasi TPL in Lombardia)



VAILATE e RIVOLTA D'ADDA (scheda riassuntiva)

COMUNE	OGGI		DOMANI		ITINERARIO SUGGERITO	DIFFERENZA
	AUTOLINEE	COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO	AUTOLINEE	COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO SOLUZIONE SUGGERITA		
VAILATE	K511	99 € (IVOL)	K511 deviata Melzo	99 € (IVOL)	K511 deviata Melzo + TRENO DA MELZO S5/S6 OGNI 15' + URBANO MILANO	Costi invariati con IVOL

COMUNE	OGGI		DOMANI		ITINERARIO SUGGERITO	DIFFERENZA
	AUTOLINEE	COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO	AUTOLINEE	COSTO MENSILE DIREZIONE MILANO SOLUZIONE SUGGERITA		
RIVOLTA D'ADDA	K511	99 € (IVOL)	K511 deviata Melzo	99 € (IVOL)	K511 deviata Melzo + TRENO DA MELZO S5/S6 OGNI 15' + URBANO MILANO	Costi invariati con IVOL

- La situazione verrà monitorata continuamente. Altri provvedimenti potranno essere presi, con breve preavviso, qualora quanto fin qui ipotizzato dovesse dimostrarsi inefficace.

- Informazioni aggiornate potranno essere reperite agli indirizzi:

Per l'avanzamento del cantiere:

www.brebemi.it;

Per gli orari dei mezzi di trasporto:

www.autoguidovie.it

www.milanosudest-trasporti.it

www.atm-mi.it

www.trenord.it

Siti istituzionali:

www.provincia.milano.it

www.provincia.cremona.it

Per gli abbonamenti integrati (autobus+treno):

www.trasporti.regione.lombardia.it