



COMUNE DI PIOLTELLO

Città Metropolitana di Milano

Codice ente 11063	Protocollo n.
DELIBERAZIONE N. 195 DEL 17/12/2018	

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU). -

L'anno **duemiladiciotto** addì **diciassette** del mese di **Dicembre**, alle ore **09:00**, nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

COSCIOTTI IVONNE	Sindaca	Presente
GAOTTO SAIMON	Vice Sindaco	Presente
GAROFANO SIMONE	Assessore	Presente
D'ADAMO JESSICA	Assessore	Presente
BUSETTO ANTONELLA	Assessore	Presente
GHIRINGHELLI PAOLA	Assessore	Presente
BOTTASINI GIUSEPPE	Assessore	Presente
BALDARO MARIA GABRIELLA	Assessore	Presente

Totale presenti 8

Totale assenti 0

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Diego Carlino** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la **dott.ssa Ivonne Cosciotti** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- il Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i.) prevede, all'art. 36, l'obbligo di adottare i Piani urbani del traffico per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti;

- i piani del traffico *“sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire”*;

- i piani urbani del traffico sono redatti nel rispetto delle direttive emanate nel 1995 dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e sono aggiornati ogni due anni;

- **l'articolo 22** della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei *mobility manager*, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città;

- la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, attuazione ed adozione dei piani urbani del traffico (di attuazione dell'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) definisce gli obiettivi che devono essere perseguiti con l'approvazione del piano, il quale deve essere finalizzato al miglioramento delle condizioni di circolazione, intese come fluidità dei movimenti veicolari e della sicurezza stradale, alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, al risparmio energetico, alla coerenza con la pianificazione urbanistica, nonché al rispetto dei valori ambientali tramite interventi ispirati a:

- migliorare la circolazione degli spostamenti interni e di attraversamento del comune;
- aumentare la sicurezza della circolazione stradale;
- aumentare la sicurezza della circolazione ciclabile e pedonale;
- introdurre le disposizioni del Moving Better;
- ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico;
- migliorare la regolamentazione della sosta.

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;

- con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS /SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;

CONSIDERATO che:

- le strategie e le azioni, pubbliche e private, nell'ambito della mobilità, sono un campo di prova fondamentale per recuperare in qualità urbana e che la sfida, anche in discontinuità culturale con il

passato, è quella di assicurare un equilibrio effettivo tra domande di mobilità, qualità della vita, protezione ambientale e salute, dove lo sviluppo e la mobilità sostenibile e il miglioramento della qualità ambientale ne sono elementi essenziali;

- al fine di rendere sostenibile il settore della mobilità e dei trasporti questa Amministrazione Comunale, seppur non obbligata a dotarsi del PUMS ha comunque voluto, nel rispetto degli obiettivi comunitari, un approccio integrato in grado di tenere conto sia dei fattori determinanti la domanda di mobilità (struttura territoriale, economica e socio-demografica) sia degli impatti che il modello di mobilità prevalente determina sull'ambiente (inquinamento atmosferico, emissioni di gas serra, rumore, consumo di risorse non rinnovabili (es: suolo e combustibili fossili), in termini di costi sociali (es: incidentalità e mortalità, tutela della salute) e mancata efficienza nell'uso delle risorse.

la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, attuazione ed adozione dei piani urbani del traffico (di attuazione dell'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) definisce gli obiettivi che devono essere perseguiti con l'approvazione del piano, il quale deve essere finalizzato al miglioramento delle condizioni di circolazione, intese come fluidità dei movimenti veicolari e della sicurezza stradale, alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, al risparmio energetico, alla coerenza con la pianificazione urbanistica, nonché al rispetto dei valori ambientali tramite interventi ispirati a:

- migliorare la circolazione degli spostamenti interni e di attraversamento del comune;
- aumentare la sicurezza della circolazione stradale;
- aumentare la sicurezza della circolazione ciclabile e pedonale;
- introdurre le disposizioni del Moving Better;
- ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico;
- migliorare la regolamentazione della sosta.

- attraverso la redazione del nuovo Piano Urbano del Traffico, l'Amministrazione Comunale intende definire un adeguato impianto di regolamentazione per la pianificazione di un sistema di mobilità urbana sostenibile, in grado di conciliare il diritto dei cittadini alla mobilità con l'esigenza di ridurre l'inquinamento e le esternalità negative, quali le emissioni nocive, l'inquinamento atmosferico ed acustico, la congestione del traffico e l'incidentalità;

- gli obiettivi fondamentali che l'Amministrazione Comunale intende perseguire, nell'ambito di un contesto generale di interventi finalizzati alla fluidificazione del traffico, al miglioramento della sicurezza stradale, alla razionalizzazione delle modalità di trasporto, nonché ad una maggiore fruibilità della città da parte di pedoni e ciclisti, sono contenuti nella relazione generale allegata al Piano del PGTU.

- che, pertanto al fine di perseguire i succitati obiettivi:

la Giunta Comunale, con deliberazione n. 50 del 14/01/2016, approvava il documento contenente indirizzi a supporto della redazione del Piano Urbano Generale del Traffico (PGTU), prevedendo un percorso partecipativo per la raccolta degli orientamenti espressi dagli stakeholder cui segue la redazione e l'adozione del PGTU, dando mandato al Dirigente del Settore Servizi al Territorio ed alle Imprese perchè provveda all'affidamento degli incarichi tecnici ed a ogni altro atto necessario a porre in essere i sopra indicati obiettivi;

con apposita determinazione dirigenziale l'UOS URBANISTICA ha avviato il procedimento per affidare l'incarico per la redazione del PGTU alla Società TAU srl.

DATO ATTO che:

- nel rispetto dei principi di sostenibilità ambientale che devono integrarsi nel sistema della mobilità urbana si è dato avvio alla procedura di verifica preventiva di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) come dettato dalle norme europee e richiamate in premessa;

- con deliberazione n. 121 del 26.07.2018 è stato dato avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità della VAS del Piano Generale del Traffico Urbano – PGTU del territorio di Pioltello e che con il medesimo atto sono stati nominati l'Autorità competente e l'Autorità Procedente per la VAS e in data 18/10/2018 si è tenuta la Conferenza dei Servizi al fine di acquisire i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale: ARPA – Lombardia;

- a seguito dei risultati emersi l'Autorità competente per la VAS d'intesa con l'Autorità procedente esaminati tutti gli atti connessi, con atto formale, hanno decretato l'esclusione dal procedimento di VAS del PGTU del territorio di Pioltello redigendo la dichiarazione di sintesi, competente del parere motivato della non assoggettabilità delle procedure VAS del PGTU;

- che con determinazione n. 834 del 06/11/2018 a seguito di quanto sopra si prendeva atto della non assoggettabilità della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), ai sensi del Titolo II della Parte Seconda del D. Lgs. 03.04.2006 n. 152 e s.m.i., dell'art. 20 della L.R. 14.12.1998 n. 40 e s.m.i. e della D.G.R. n. 12-8931 del 09.06.20, determina che costituisce unitamente al documento di sintesi allegati al PGTU;

VISTI

- il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) redatto dalla società TAU srl a firma dell'Ing. Giorgio Morini incaricata in coerenza con gli obiettivi e finalità sopra indicati, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, è composto dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI DI TESTO:

ELENCO ELABORATI
RELAZIONE GENERALE
INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO – SCHEDE PROGETTUALI
DOCUMENTO COMPLETO NON ASSOGGETTABILITÀ A VAS
RAPPORTO PRELIMINARE

ELABORATI GRAFICI – QUADRO CONOSCITIVO:

CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE
OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
DOMANDA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) NELL'ORA DI PUNTA DELLA MATTINA 7.30-8.30
LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) SULLA RETE STRADALE PRINCIPALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA 17.00-18.00
LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL PERIODO 2016 – 2017

ELABORATI GRAFICI – QUADRO PROGETTUALE:

CLASSIFICAZIONE TECNICO-FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE
CODIFICA DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROPOSTI
OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO
ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO SEZIONI TIPO

- la relazione strategica di indirizzo a firma dell'Assessore alla Organizzazione dell'Ente e Territorio, Ing. Giuseppe Bottasini, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

DATO ATTO altresì che:

- successivamente alla fase di adozione si avvierà la fase di presentazione e consultazione da espletarsi con incontri coi cittadini e le forze politiche del Territorio;

- tutta la documentazione sarà resa pubblicamente accessibile con deposito c/o la Segreteria Generale e consultabile sul sito internet dell'Ente;

RITENUTO, pertanto, di:

- Adottare il *Piano Generale del Traffico Urbano* (PGTU) composto dagli allegati sopra indicati, scegliendo di adeguare i propri strumenti di pianificazione-programmazione della mobilità nel solco tracciato da un approccio attento alla dimensione locale e alle sollecitazioni/sfide che la città è chiamata ad affrontare nel prossimo decennio, in una diffusa consapevolezza che per rendere sostenibile il settore della mobilità e dei trasporti sia indispensabile un approccio integrato a conferma di un cambiamento nel campo delle politiche della mobilità e dei trasporti per la città di Pioltello;

- approvare e fare propria la relazione strategica di indirizzo a firma dell'Assessore alla Organizzazione dell'Ente e Territorio, Ing. Giuseppe Bottasini, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- Costituire il gruppo di lavoro comunale intersettoriale al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività ad esso attribuite dalla succitata deliberazione, nonché supportare l'UOS Urbanistica nell'esame delle osservazioni e proposte ai suddetti Piani, individuando il numero delle unità di personale e le professionalità più idonee da assegnarsi al gruppo di lavoro sopra indicato, nel seguente personale: o Geom. Vittorio Longari, Funzionario Tecnico, Responsabile di P.O. dell'UOC Pianificazione territoriale, Viabilità, Imprese e Patrimonio;

o Geom. Sergio Galbiati, ufficio Trasporti e mobilità;

o Arch. Cristian Sanna, ufficio Reti

o Com. Lorenzo Mastrangelo, Comandante Polizia Locale o suo delegato;

affidando il coordinamento del suddetto gruppo di lavoro all'Arch. Rita Taraschi;

- Assicurare alla fase di consultazione dell'aggiornamento del *Piano Generale del Traffico Urbano* (PGTU) in considerazione dell'approssimarsi del periodo natalizio, un ampio periodo, almeno 90 giorni effettivi, durante il quale si potranno presentare, in forma scritta e nel pubblico interesse, osservazioni e proposte ai suddetti Piani.

VISTO l'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 200;

VISTE le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" del 12.04.1995 (G.U.R.I. 26.06.1995) emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

DATO ATTO che la deliberazione in oggetto non comporta, nella attuale fase di adozione, riflessi sulla situazione economico finanziaria dell'Ente;

DATO ATTO che

In allegato alla presente, sono stati acquisiti i pareri espressi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e smi, qui allegati:

Il parere favorevole del Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale, Imprese ed Ambiente Arch. Rita Taraschi in data 14/12/2018, in merito alla regolarità tecnica.

Di dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e, pertanto, non è richiesto il parere di regolarità contabile.

Il parere favorevole del Segretario Generale, Dott. Diego Carlino in data 17/12/2018.

Con voti unanimi e favorevoli espressi dagli aventi diritto in modo palese per alzata di mano

DELIBERA

- 1) di **ADOPTARE**, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportati ed in conformità alle prescrizioni di cui alla deliberazione G.C. 65 del 22.03.2017, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) costituito dagli elaborati sotto indicati, e allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

DOCUMENTI DI TESTO:

ELENCO ELABORATI

RELAZIONE GENERALE

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO – SCHEDE PROGETTUALI

DOCUMENTO COMPLETO NON ASSOGGETTABILE A VAS

RAPPORTO PRELIMINARE

ELABORATI GRAFICI – QUADRO CONOSCITIVO:

CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE

OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

DOMANDA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) NELL'ORA DI PUNTA DELLA MATTINA 7.30-8.30

LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) SULLA RETE STRADALE PRINCIPALE NELL'ORA DI PUNTA DELLA SERA 17.00-18.00

LOCALIZZAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL PERIODO 2016 – 2017

ELABORATI GRAFICI – QUADRO PROGETTUALE:

CLASSIFICAZIONE TECNICO-FUNZIONALE DELLA RETE STRADALE

CODIFICA DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PROPOSTI

OFFERTA DI SOSTA VEICOLARE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

SCHEMA DI CIRCOLAZIONE E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

ITINERARI CICLOPEDONALI E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO

PERCORSI E FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO E POLI ATTRATTORI DI TRAFFICO SEZIONI TIPO

2) di **APPROVARE** la relazione strategica di indirizzo a firma dell'Assessore alla Organizzazione dell'Ente e Territorio, Ing. Giuseppe Bottasini, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

3) di **DARE ATTO** che successivamente alla fase di adozione si avvierà la fase di presentazione e consultazione da espletarsi con incontri coi cittadini e le forze politiche del Territorio e tutta la documentazione relativa al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) sarà resa pubblicamente accessibile garantendo un ampio processo di partecipazione necessario ad una corretta interpretazione dei bisogni della collettività;

4) di **DARE ATTO** che gli allegati di cui al precedente punto 1) verranno resi accessibili e consultabili da chiunque sul sito Internet dell'Ente (sezione "Albo pretorio" e sezione "Amministrazione Trasparente") nel periodo compreso tra dicembre 2018 e gennaio 2019, periodo durante il quale potranno essere presentate da parte di chiunque, in forma scritta e nel pubblico interesse, osservazioni e proposte ai suddetti Piani, che verranno esaminate da parte del gruppo di lavoro di cui al successivo punto 5, e quindi sottoposte al Consiglio Comunale che delibererà sul loro accoglimento o rigetto, e procederà all'approvazione definitiva del Piano entro il mese di febbraio 2019;

5) di **COSTITUIRE** il gruppo di lavoro comunale intersettoriale al fine di assicurare lo svolgimento di tutte le attività, nonché supportare l'UOS Urbanistica nell'esame delle osservazioni presentate, individuando le unità di personale e le professionalità più idonee da assegnarsi al gruppo di lavoro sopra indicato, nel seguente personale:

o Geom. Vittorio Longari, Funzionario Tecnico, Responsabile di P.O. dell'UOC Pianificazione territoriale, Viabilità, Imprese e Patrimonio;

o Geom. Sergio Galbiati, ufficio Trasporti e mobilità;

o Arch. Cristian Sanna, ufficio Reti

o Com. Lorenzo Mastrangelo, Comandante Polizia Locale o suo delegato;

affidando il coordinamento del suddetto gruppo di lavoro all'Arch. Rita Taraschi;

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

Con voti unanimi espressi in modo palese,

DELIBERA

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4° del D.Lgs 267/2000.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

Il Presidente
F.to Dott.ssa Ivonne Cosciotti

Il Segretario Generale
F.to Dott. Diego Carlino

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Si certifica che la suesesa deliberazione:

- **è stata pubblicata** nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal

27/12/2018 (art. 124 del D.Lgs n.267 del 18.8.2000)

- **è stata trasmessa** in elenco ai Capigruppo in data 27/12/2018 ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs n.267 del 18.8.2000

E' DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA:

17/12/2018

Ai sensi dell'art. 134 – 4 ° comma del D.lgs n. 267/2000

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Diego Carlino

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo

Addì _____
