



Deliberazione n. 72 del 06/05/2021

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: NUOVO DISCIPLINARE DI REGOLAMENTAZIONE PER LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.). REVOCA DEL DISCIPLINARE APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N°82 DEL 05/05/2015. -

L'anno **2021** addì **sei** del mese di **maggio** alle ore **15:00** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, sono stati oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

COSCIOTTI IVONNE	Sindaco	Presente
GAIOTTO SAIMON	Vicesindaco	Presente
BALDARO MARIA GABRIELLA	Assessore	Assente
BOTTASINI GIUSEPPE	Assessore	Presente
BUSETTO ANTONELLA	Assessore	Presente
D'ADAMO JESSICA	Assessore	Presente
GAROFANO SIMONE	Assessore	Assente
GHIRINGHELLI PAOLA	Assessore	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 2

Partecipa il **Segretario Generale Dott. DIEGO CARLINO** che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, nella sua qualità di **Sindaca**, la **D.ssa IVONNE COSCIOTTI** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Comune di Pioltello è dotato di n°2 Zone a Traffico Limitato, rispettivamente denominate “Z.T.L. Pioltello Vecchia” e “Z.T.L. Limite”, istituite con deliberazioni di Giunta n°11 del 06/02/2012 e del 16.09.2014.tali Z.T.L.;
- le predette Z.T.L. sono dotate di sistemi di rilevazione elettronica delle infrazioni, come da autorizzazioni:
 - 1.1 all’esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alla Z.T.L. rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – prot. 2790 del 29/05/2012, (atti Comunali prot.0019953 del 01/06/2012);
 - 1.2 all’esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alla Z.T.L. rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – prot. 0000399 del 29/01/2015, (atti Comunali prot. 0004351 del 03/02/2015.

PREMESSO ALTRESI' CHE con Deliberazione di Giunta n°82 del 05/05/2015 veniva approvato il disciplinare di regolamentazione per le Zone a Traffico Limitato e contestualmente veniva revocato il disciplinare approvato con Delibera di Giunta n°41/2012.

CONSIDERATO che, successivamente, con Deliberazione di Giunta n°10 del 28/01/2021 veniva istituita un’ulteriore Zona a Traffico Limitato nella locale Piazza Garibaldi, così come previsto dall’art.9 del D.lgs 285/1992 “Codice della Strada” .

RICHIAMATA inoltre che la legge 30 dicembre 2018 n°145 (in S.O. n°62 relativo a G.U. 31/12/2018 n°302), ha disposto (con art.1 comma 103) l’introduzione dle comma 9-bis all’art7 del D.lgs 285/1992 “Codice della strada” dove dopo il comma 9 è inserito il seguente testo: « 9-bis. Nel delimitare le zone di cui al comma 9 i comuni consentono, in ogni caso, l’accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida».

RILEVATO necessario per quanto su esposto, ridefinire un nuovo Regolamento che pur richiamando i principi contenuti nel precedente provvedimento, definisca con maggiore precisione i requisiti delle categorie di utenti, esclusi, esonerati ovvero autorizzati in deroga al transito e/o transito e sosta nella Z.T.L.,e che semplifichi la fase di rinnovo delle autorizzazioni in deroga, ovvero le eventuali modifiche intervenute oltre a regolamentare l’accesso dell’istituendo varco Z.T.L. di Piazza Garibaldi.

RITENUTO dunque dover approvare il nuovo Regolamento, l’Allegato A) al presente provvedimento, onde costituirne parte integrante e sostanziale, nel quale sono dettagliatamente descritte tutte le norme ordinarie inerenti la delimitazione e gli orari della Z.T.L., le categorie di veicoli esentati dal rispetto dei divieti e le relative modalità di abilitazione ed inserimento nella “*lista bianca*”, le norme di tutela per i titolari di contrassegno per ridotta capacità di deambulazione, i requisiti, la durata e le modalità di rilascio delle autorizzazioni in deroga, le modalità di regolarizzazione dei transiti irregolari, qualora consentito, e le norme transitorie per le autorizzazioni in corso di validità alla data di entrata in vigore del presente provvedimento.

DATO ATTO CHE in allegato alla presente, sono stati acquisiti i pareri espressi, ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 smi, qui allegati;

DATO ATTO CHE il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente e, pertanto non è richiesto il parere di regolarità contabile.

DATO ATTO CHE in allegato alla presente è stato acquisito, altresì, il parere favorevole del Segretario Generale Dott. Diego Carlino in merito alla conformità legislativa.

Con voti unanimi e favorevoli espressi dagli aventi diritto in modo palese e per alzata di mano.

DELIBERA

APPROVARE ai sensi dell'art.7, comma 9, Dlgs 30/04/1992, nr. 285, il nuovo "Disciplinare di Regolamentazione per la Zona a Traffico Limitato (ZTL) "formato da 10 articoli, un allegato denominato "A" con 22 schede esplicative delle categorie autorizzabili, oltre alla modulistica di richiesta di accesso alle Z.T.L. allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale.

DI REVOCARE il disciplinare di Regolamentazione per le Z.T.L. approvato con D.G.C. n°82/20215, previa approvazione del nuovo disciplinare dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

DI DEMANDARE al Comandante della Polizia Locale Dott. Mimmo Paolini l'adozione dei successivi e conseguenti provvedimenti necessari all'attuazione della presente compreso l'inoltro del nuovo disciplinare al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

valutata l'esigenza di dare efficacia immediata al presente atto stante l'urgenza di provvedere

Con voti unanimi espressi in modo palese,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 – comma 4° del D.Lgs 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

La Sindaca
D.ssa IVONNE COSCIOTTI

Il Segretario Generale
Dott. DIEGO CARLINO