



Città di Pioltello

Città Metropolitana
di Milano

COPIA

DETERMINAZIONE

N. 834 DEL 06/11/2018

SETTORE: GESTIONE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E AMBIENTALE

SERVIZIO: ECOLOGIA

**OGGETTO: PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS DEL PIANO
GENERALE DEL TRAFFICO URBANO - PGTU DEL TERRITORIO DI PIOLTELLO.
PARERE FAVOREVOLE ALL'ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI VAS**

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

Esecutiva il **06/11/2018**

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Pioltello,

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 17 gennaio 2018, è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario per gli esercizi 2018-2020;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 17 gennaio 2018, esecutiva ai sensi di Legge, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020 ai sensi degli artt. 151 e 170 del D.Lgs. n. 267/00;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 7 maggio 2018 è stato approvato il piano esecutivo di gestione – PEG per l'anno 2018 e che con il medesimo atto i responsabili di settore sono stati autorizzati ad adottare tutti gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi;

CONSIDERATO CHE:

con atto di Giunta comunale n. 121 del 26/07/2018 è stato dato avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS del Piano Generale del Traffico Urbano - PGTU del territorio di Pioltello e che con il medesimo atto sono stati nominati l'Autorità competente e l'Autorità Procedente per la VAS;

con determinazione n. 637 del 04/09/2018 l'autorità Procedente per la VAS di intesa con l'autorità competente per la VAS hanno individuato:

- gli enti territorialmente interessati:

Regione, Città Metropolitana di Milano, Comuni confinanti (Segrate, Cernusco sul Naviglio, Rodano, Peschiera Borromeo, Vimodrone);

- i soggetti competenti in materia ambientale:

ARPA, ATS, Parco Agricolo Sud Milano, Soprintendenza per i Beni Architettonici per il Paesaggio;

- il pubblico e il pubblico interessato:

i singoli settori del pubblico interessati all'iter decisionale negli enti di pubblici di servizi e quindi AMIACQUE, COGESER, ENEL Spa, Agenzia TPL- il pubblico interessato invece nei portatori di interessi generali o diffusi e chiunque non sia portatore di interesse;

con il medesimo atto sono state individuate le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico ed in particolare la possibilità di esporre le proprie osservazioni e suggerimenti in merito a seguito di avviso sul portale comunale;

la pubblicazione dell'avvio del procedimento alla verifica di assoggettabilità alla VAS è avvenuta in data 18/09/2018 sia sul sito SIVAS di Regione Lombardia che sul portale del Comune di Pioltello e all'albo pretorio di Pioltello;

alla data del 17/10/2018 (30 gg di pubblicazione), ore 12.45 è stato fissato il termine per l'espressione delle osservazioni e pareri in merito;

con nota prot. n. 37914 del 17/09/2018 è stata convocata la Conferenza di verifica fissata alla data del 18/10/2018 ore 17.00;

l'avviso della conferenza di verifica è stato pubblicato sul portale del Comune di Pioltello e sul sito SIVAS di Regione Lombardia;

DATO ATTO CHE

in data 18/10/2018 è stata svolta la Conferenza di Verifica, di cui si allega il verbale per costituirne parte integrante e sostanziale;

a seguito dei risultati emersi l'Autorità Competente per la VAS d'intesa con l'Autorità Procedente per la VAS con atto formale hanno decretato l'esclusione dal procedimento di VAS del PGTU del territorio di Pioltello e che tale decreto si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

nel provvedimento di esclusione del PGTU dal percorso di VAS sono emerse le seguenti indicazioni:

- recepire nel PGTU l'indicazione di installare sul territorio telecamere in grado di rilevare i flussi di traffico al fine di consentire il conteggio nel tempo dei mezzi, fornendo una tempistica e un'indicazione di massima sul loro possibile posizionamento sia per la definizione di un data base e di un livello base di conoscenza dei reali carichi veicolari che in sede di previsione dell'attuazione delle azioni di piano che in seguito quale azione di monitoraggio.
- Recepire nelle future azioni di piano l'analisi di cui sopra al fine di minimizzare gli impatti ambientali riferiti alle matrici atmosfera e rumore;

RITENUTO di recepire il contenuto e le indicazioni del decreto di esclusione dal procedimento di VAS del PGTU del territorio di Pioltello;

ACCERTATI gli obblighi derivanti dall'art.9 del D.L. n°78/2009 Decreto Anticrisi, convertito in Legge n. 102/2009 sulla tempestività dei pagamenti delle Pubbliche Amministrazioni;

CONSIDERATO INOLTRE che è stata verificata l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse avuto riguardo al "Codice di Comportamento" del Piano Anticorruzione comunale vigente;

VISTI:

- il D.Lgs. n°165 del 30 marzo 2001;
- l'art.151 - comma 4 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art.183 del D. Lgs. 267 del 18 agosto 2000;
- il D.Lgs.152/2006 e la normativa di settore sulla VAS;
- il vigente Regolamento di contabilità.

DETERMINA

1. di dare atto che in data 18/10/2018 si è svolta la conferenza di verifica di assoggettabilità alla VAS del PGTU;
2. di dare atto che a seguito dei risultati emersi, l'Autorità competente per la VAS d'intesa con l'autorità procedente per la VAS con atto formale hanno decretato l'esclusione dalla VAS del PGTU del territorio;
3. di recepire con il presente atto il decreto di esclusione dal procedimento di VAS del PGTU di Pioltello del 22/10/2018, emesso e sottoscritto dell'Autorità Competente per la VAS d'intesa con l'Autorità Procedente per la VAS e che allegato al presente atto ne forma parte sostanziale e integrale;
4. di confermare per i motivi espressi ai precedenti punti 1), 2) e 3) i contenuti di cui al decreto di esclusione dal procedimento di VAS di cui al punto 2);
5. di dare mandato all'autorità procedente affinché, nella fase di elaborazione del PGTU, tenga conto delle indicazioni e condizioni contenute nel provvedimento di verifica;
6. di dare atto che le deliberazioni di adozione e approvazione del PGTU recepiranno le condizioni contenute nel provvedimento di esclusione e che costituirà parte integrante del piano adottato e approvato;
7. di provvedere alla pubblicazione del presente atto presso il SIVAS di Regione Lombardia, l'albo pretorio e sul sito web del Comune di Pioltello, unitamente al decreto di esclusione dal procedimento della VAS del PGTU;

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(*arch. Rita TARASCHI*)

rilascia il parere favorevole di Regolarità Tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147-bis del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, articolo introdotto dal decreto-legge 10 ottobre 2012, n. 174 "Disposizioni urgenti in materia di finanza e funzionamento degli enti territoriali, nonché ulteriori disposizioni in favore delle zone terremotate nel maggio 2012" convertito con modificazioni dalla Legge 7 dicembre 2012, n. 213.

La P. O.
(*geom. V. LONGARI*)



CITTÀ DI PIOLTELLO

Città Metropolitana di Milano

DECRETO DI NON ASSOGGETTABILITA' ALLA VAS

(DGR 25/07/2012 n. IX/3836, D. Lgs 152/06 ssmmii, DCR n. VIII/0351 del 13/03/2007)

PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS DEL AL PGTU (PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO) DEL TERRITORIO DI PIOLTELLO

L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VAS DI INTESA CON LA PROCEDENTE

Vista la Legge Regionale 11 marzo 2005 n.12, "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la verifica degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

Preso atto che il Consiglio Regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351 ha approvato gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n.12;

Considerato che a seguito di approvazione da parte del Consiglio regionale degli indirizzi citati la Giunta regionale ha proceduto all'approvazione degli ulteriori adempimenti di disciplina;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 ssmmii recante "Norme in materia ambientale" concernente "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC);

Vista le DGR 761/2010, 10971/2009 e 6420/2007 mediante la quale vengono individuate le procedure per la verifica di assoggettabilità alla VAS dei Piani e Programmi;

Visto l'atto di giunta comunale n. 121 del 26/07/2018 relativo all'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS del PGTU del territorio di Pioltello e alla nomina dell'Autorità competente e dell'Autorità Procedente per la VAS;

Preso atto che con determinazione n. 637 del 04/09/2018 l'autorità Procedente per la VAS di intesa con l'Autorità competente per la VAS hanno individuato:

- gli enti territorialmente interessati:
Regione, Città Metropolitana di Milano, Comuni confinanti (Segrate, Cernusco sul Naviglio, Rodano, Peschiera Borromeo, Vimodrone);

- i soggetti competenti in materia ambientale:
ARPA, ATS, Parco Agricolo Sud Milano, Soprintendenza per i Beni Architettonici per il Paesaggio;
- il pubblico e il pubblico interessato:
i singoli settori del pubblico interessati all'iter decisionale negli enti di pubblici di servizi e quindi AMIACQUE, COGESER, ENEL Spa, Agenzia TPL- il pubblico interessato invece nei portatori di interessi generali o diffusi e chiunque non sia portatore di interesse;

Preso atto che con il medesimo atto sono state individuate le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico ed in particolare la possibilità di esporre le proprie osservazioni e suggerimenti in merito a seguito di avviso sul portale comunale;

Dato atto che la pubblicazione dell'avvio del procedimento alla verifica di assoggettabilità alla VAS è avvenuta in data 18/09/2018 sia sul sito SIVAS di Regione Lombardia che sul portale del Comune di Pioltello e all'albo pretorio di Pioltello e che alla data del 17/10/2018 (30 gg di pubblicazione), ore 12.45 è stato fissato il termine per l'espressione delle osservazioni e pareri in merito.

Considerato che

- alla data del 17/09/2018 sono pervenute, presso il protocollo comunale, le osservazioni del Parco agricolo Sud Milano (PASM) e di ARPA Lombardia;
- in data 18/10/2018 ore 17.00 si è svolta la Conferenza di Verifica, convocata con nota 37914 del 17/09/2018 della quale si allega il verbale, e durante la quale sono state recepite le osservazioni degli enti PASM e ARPA;
- dal verbale sono emerse di fatto due specifiche relative a:
 - approfondire l'analisi di coerenza interna;
 - l'installazione sul territorio di telecamere in grado di rilevare i flussi di traffico al fine di consentire il conteggio nel tempo dei mezzi. Il carico veicolare costituisce strumento utile per determinare le zone critiche sotto i profili dell'inquinamento acustico che atmosferico.
- L'autorità competente ha proceduto a rilevare l'analisi di coerenza interna del Rapporto Ambientale con il PGT vigente;

Tutto ciò premesso, l'Autorità Competente per la VAS in accordo con l'Autorità procedente per la VAS

DECRETANO

1. esaminato il rapporto preliminare, acquisito il verbale della conferenza di verifica, valutate le osservazioni pervenute, di escludere dal procedimento di VAS il Piano Generale Urbano del Traffico - PGTU del territorio di Pioltello, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - recepire nel PGTU l'indicazione di installare sul territorio telecamere in grado di rilevare i flussi di traffico al fine di consentire il conteggio nel tempo dei mezzi, fornendo una

tempistica e un'indicazione di massima sul loro possibile posizionamento sia per la definizione di un data base e di un livello base di conoscenza dei reali carichi veicolari che in sede di previsione dell'attuazione delle azioni di piano che in seguito quale azione di monitoraggio.

- Recepire nelle azioni di piano l'analisi di cui sopra al fine di minimizzare gli impatti ambientali riferiti alle matrici atmosfera e rumore;
- 2. che l'autorità procedente, nella fase di elaborazione del piano, terrà conto delle indicazioni e condizioni contenute nel provvedimento di verifica;
- 3. che l'adozione e approvazione del piano daranno atto del provvedimento di verifica nonché del recepimento delle condizioni in esso contenute;
- 4. che il provvedimento di verifica diventa parte integrante del piano adottato e approvato;
- 5. di provvedere alla pubblicazione del presente atto presso il SIVAS di Regione Lombardia, l'albo pretorio e sul sito web del Comune di Pioltello.

Pioltello lì, 22/10/2018

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS

Dott.ssa L.Nichetti

in intesa con

L'AUTORITÀ PROCEDENTE PER LA VAS

geom. V. Longari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Allegati:

- *verbale della Conferenza di Verifica del 19/10/2018;*
- *Parere PASM del 16/10/2018 prot. Comunale n. 42546;*
- *Parere ARPA del 18/10/2018 prot. Comunale n. 42815;*

CONFERENZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS DEL PGTU (PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO) DEL TERRITORIO DI PIOLTELLO

VERBALE DEL 18.10.2018

In data 18 ottobre 2018 ore 17.15 presso il Palazzo Comunale di Pioltello, a seguito della regolare convocazione della conferenza di verifica di cui al procedimento di assoggettabilità alla VAS del PGTU del territorio, di cui al prot. 37914 del 17/09/2018, si sono riuniti gli enti di seguito elencati:

Autorità procedente per la VAS: geom. V. Longari

Autorità Competente per la VAS: dott.ssa L. Nichetti

Estensore del Rapporto Ambientale: Ing. Morini della società TAU srl

Rappresentante ufficio viabilità del Comune di Pioltello: geom. S. Galbiati

Si riporta l'assenza di tutti gli enti convocati nonché del pubblico interessato.

Apres la seduta la Dott.ssa Nichetti, in qualità di Autorità competente per la VAS, la quale, prendendo atto dell'assenza degli enti convocati nonché l'assenza del pubblico interessato e dei portatori di interesse, comunica che entro la data del 17/10/2018 ore 12.45 sono pervenute due osservazioni da parte degli enti convocati e rispettivamente del Parco Agricolo Sud Milano - PASM - e di ARPA Lombardia; tali osservazioni vengono allegate al presente atto per costituirne parte integrale e sostanziale.

Viene data lettura delle osservazioni del PASM dal cui contenuto non emergono significative indicazioni essendo il PGTU esterno alle aree del Parco e di carattere generale ininfluente sui contenuti del PGTU stesso;

Viene data in seguito lettura delle osservazioni di ARPA, le quali vengono puntualmente riportate:

Definizione dell'ambito di influenza: non sono rilevate ricadute di carattere urbanistico introdotte dal PGTU tuttavia fa eccezione la previsione della nuova viabilità nella zona posta a sudovest del territorio comunale.

In relazione a tale punto viene controsservato che tale viabilità (intermodale) ha carattere sovralocale e non viene introdotta dal PGTU. Essendo di carattere sovralocale la stessa ha seguito un iter differente ed è stata recepita nel PGT del territorio e nella sua fase di VAS.

In analogia anche il collegamento Via Pordenone - nuova viabilità (Intermodale), di carattere locale, è stato introdotto dallo strumento di pianificazione generale del territorio e non dal PGTU;

Coerenza Esterna: Non vengono esplicitate incoerenze con gli strumenti sovracomunali;

Coerenza Interna: Viene rilevata l'assenza dell'analisi della Coerenza del PGTU con il PGT;

L'estensore del Rapporto Ambientale riporta invece la presenza di tale analisi alla pag. 107 del Rapporto Ambientale.

L'autorità Competente si riserva comunque di effettuare un approfondimento.

Suolo: Vengono riportate osservazioni di carattere generale riferite alla legge sull'invarianza

idraulica (L. R. n. 4/2016) e alle leggi sulle terre e rocce a scavo che in quanto tali saranno recepite sia nella fase progettuale che in fase di esecuzione delle opere;

Inquinamento Atmosferico: viene riportato di acquisire una valutazione previsionale degli effetti derivanti dalle azioni di Piano previste sulla componente atmosferica proponendo una valutazione modellistica con la simulazione delle dispersione atmosferica, al fine di stimare i livelli attesi di concentrazione degli inquinanti atmosferici.

Sono riportate inoltre prescrizioni di carattere generale che pongono l'obiettivo di miglioramento della qualità dell'aria quali il rispetto delle Leggi sulla limitazione della circolazione dei veicoli nei mesi invernali.

L'estensore del Rapporto Ambientale precisa che la valutazione modellistica con la simulazione delle dispersione atmosferica è sicuramente uno strumento utile se complementare ad un PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), nel caso del territorio di Pioltello viene proposto un Piano Urbano del Traffico le cui azioni sono ricondotte ad una rivisitazione del sistema della viabilità e non inducono ad aumento dei veicoli/Km prodotti. Per effetto della tipologia della composizione delle sede stradale del territorio di Pioltello, caratterizzata da solo due intersezioni semaforiche all'intero della zona urbanizzata e che potrebbero generare un accumulo di inquinanti ma di minima entità, diventa difficile misurarne i valori ed effettuare stime di previsione di dispersione.

In relazione agli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria viene precisato che il Comune di Pioltello ha recepito e attua la DGR 449/18 (Piano di interventi della qualità dell'aria).

Inquinamento acustico: viene riportato di predisporre una valutazione previsionale riferita alle modifiche introdotte dal PUGT in relazione inoltre alla LR 13/01 con particolare riferimento alla definizione e l'organizzazione di banche dati che permettono di descrivere l'evoluzione nel tempo dei flussi di traffico e dei livelli di rumore da esso prodotti e di individuare le zone critiche e sensibili del territorio.

L'estensore del Rapporto Ambientale precisa che il PGU, in termini di veicolo/Km prodotto non apporta contributi intesi come aumento di veicoli e non produce né peggioramenti né miglioramenti dello stato acustico attuale. Le modifiche proposte in sede di piano sono funzionali alle piste ciclabili con un incremento nell'ordine di circa dell' 1 – 2 % rispetto all'attuale che dovrebbe tradursi in un minore uso delle auto con conseguente miglioramento dello stato acustico del territorio e che anche atmosferico.

Risparmio energetico ed inquinamento luminoso: Vengono riportate osservazioni di carattere generale riferite alla L. R. n. 31/15 e che in quanto tali saranno attuate in sede di esecuzione delle azioni di piano.

Monitoraggio: Vengono riportate osservazioni di carattere generale quali un'adeguata frequenza di aggiornamento dei dati, le modalità di pubblicazione, i valori dei dati di partenza per ogni singolo indicatore.

Per effetto di quanto osservato da ARPA si ritiene di accogliere l'indicazione della definizione e l'organizzazione di banche dati che permettono di descrivere l'evoluzione nel tempo dei flussi di traffico e dei livelli di rumore da esso prodotti mediante l'installazione sul territorio di telecamere in grado di rilevare i flussi di traffico al fine di consentire il conteggio nel tempo dei mezzi. Il carico veicolare sarà strumento utile per determinare le zone critiche sotto i profili dell'inquinamento acustico e atmosferico.

La seduta viene chiusa alle ore 18.05

L'autorità procedente per la VAS
geom V. Longari



Città di Pioltello

PROTOCOLLO GENERALE

N° 42815 del 18/10/2018 14:23

Movimento: Arrivo

Tipo Documento: CORRISPONDENZA

Tramite: Posta certificata

Classificazione: 06/09

Doc. Esterno n° 156696 del 17/10/2018 00:00

Documento precedente: 2018 37914

Oggetto: **CONTRIBUTO DELLA U.O.C. AGENTI FISICI DELL'AGENZIA, RIFERITO AL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS RELATIVA AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL TERRITORIO DI PIOLTELLO. COMUNICAZIONE DELLA AMM.NE COMUNALE PROT. NR. 37914/2018 TRASMESSA A MEZZO PEC IN DATA 17/09/2018.CONTRIBUTO DI ARPA**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE
DELL'AMBIENTE DELLA LOMBARDIA

MILANO

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
GESTIONE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E AMBIENTALE	18/10/2018		SERVIZIO PER LA TENUTA DEL PROTOCOLLO INFORMATICO, DEI FLUSSI DOCUMENTALI E DEGLI ARCHIVI	CONOSCENZA
UOS AMBIENTE RIFIUTI AGRICOLTURA	18/10/2018	19/10/2018	SERVIZIO PER LA TENUTA DEL PROTOCOLLO INFORMATICO, DEI FLUSSI DOCUMENTALI E DEGLI ARCHIVI	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
		parere_verifica esclusione PGTU_PIOLTELLO.pdf

Class. 6.3² Fascicolo 2018.6.43.60

Spettabile

COMUNE DI PIOLTELLO

VIA C. CATTANEO, 1

20096 PIOLTELLO (MI)

Email: protocollo@pec.comune.piolello.mi.it

e, p.c.

ATS MILANO Città Metropolitana SIAN

Corso Italia, 19

20100 MILANO (MI)

Email: dipartimentoprevenzione@pec.ats-milano.it

Oggetto : Comune di Pioltello. Verifica di assoggettabilità a VAS relativa al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del territorio di Pioltello. Comunicazione della amm.ne comunale prot. nr. 37914/2018 trasmessa a mezzo pec in data 17/09/2018. Contributo di ARPA

Si trasmette in allegato il contributo della U.O.C. Agenti Fisici dell'Agenzia, riferito al procedimento indicato in oggetto.

Cordiali saluti.

Il Responsabile della UO
SIMONA INVERNIZZI

Allegati:

File parere_verifica esclusione PGTU_PIOLTELLO.pdf

Responsabile del procedimento: dott.ssa Simona Invernizzi tel.: 0274872306 mail: s.invernizzi@arpalombardia.it
Responsabile dell'istruttoria: dott. urb. Antonio Buccheri tel.: 0274872292 mail: a.buccheri@arpalombardia.it

Dipartimento di Milano - Via Filippo Juvara, 22 - 20129 Milano - Tel: 02/748721 - Fax: 02/70124857
Indirizzo e-mail: milano@arpalombardia.it - Indirizzo PEC: dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it

Dipartimento di Monza Brianza - Via Solferino 16 - 20900 Monza - Tel: 039/3946311 - Fax: 039/3946319
Indirizzo e-mail: monza@arpalombardia.it - Indirizzo PEC: dipartimentomonza.arpa@pec.regione.lombardia.it

Sede Legale: Palazzo Sistema - Via Rosellini, 17 - 20124 MILANO - Tel. 02 696661 - www.arpalombardia.it
Indirizzo PEC: arpa@pec.regione.lombardia.it

U.O. C. Agenti Fisici

Class. 6.3
Fascicolo 2018.6.43.60
Protocollo di entrata arpa_mi.2018.0140446

Oggetto: Comune di Pioltello (MI). Verifica di assoggettabilità a VAS relativa al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del territorio di Pioltello. Comunicazione della amm.ne comunale prof. nr. 37914/2018 trasmessa a mezzo pec in data 17/09/2018. Contributo di ARPA.

Premessa.

In merito alla comunicazione di avviso di deposito del Rapporto Preliminare e della proposta di Piano indicata in oggetto, e con riferimento alla convocazione della Conferenza di Verifica di assoggettabilità fissata per il giorno 18.10.2018, si riporta di seguito il contributo predisposto per quanto di competenza, secondo i contenuti dell'allegato I alla parte seconda del d.lgs. 152/2006, criteri per la verifica di assoggettabilità di piani e programmi, di cui all'articolo 12 del Decreto, al fine di fornire elementi utili alla autorità competente per adottare il proprio provvedimento. Il parere dell'Agenzia si riferisce in particolare al Rapporto Preliminare messo a disposizione e pubblicato sul sito web della Regione Lombardia SIVAS.

Contenuti del Piano

Si prende atto dei contenuti proposti all'interno del PGTU, che tra le azioni di maggiore rilievo prevede:

- differente classificazione della viabilità, finalizzata ad un efficientamento del sistema stradale;
- maggiore diffusione dell'organizzazione a rotatoria delle intersezioni esistenti, finalizzata a garantire anche maggior sicurezza di circolazione;
- ridefinizione di un nuovo assetto dello schema di circolazione, con adozione di sensi unici finalizzati all'adeguamento delle infrastrutture destinate all'utenza debole;
- riconsiderazione dell'accessibilità della stazione ferroviaria e incremento degli spazi relativi alla sosta di interscambio negli spazi adiacenti;
- realizzazione di nuove infrastrutture stradali considerando la minimizzazione del consumo di suolo;
- ampliamento di ZTL e Zone 30 per la formazione di ambiti urbani a mobilità debole agevolata.

Definizione dell'ambito d'influenza

Si rileva che le previsioni e le ricadute di carattere urbanistico introdotte con la redazione del PGTU non costituiscono quadro di riferimento per progetti ed altre attività di rilevanza strategica; si prende atto che le ricadute del Piano possano quindi essere riferite ad un ambito d'influenza riconosciuto all'interno del territorio comunale di Pioltello.

Fa eccezione la previsione della nuova viabilità nella zona posta nell'area a sudovest del territorio comunale che potrebbe comportare effetti estesi localmente al territorio dei comuni contermini.

Coerenza esterna

È stata verificata la coerenza del PGTU con gli strumenti di pianificazione sovracomunale. Il giudizio sintetico di coerenza indicato nel Rapporto Preliminare non evidenzia particolari aspetti di incongruenza riferiti al quadro planificatorio e programmatico, anche se alcuni degli obiettivi

considerati dal Piano in esame non risultano pertinenti con le azioni definite dai piani e programmi¹ di scala sovrallocale considerati per la verifica stessa.

Coerenza interna

Nel RP non viene presa in considerazione l'analisi di coerenza interna; il Documento indica che la *verifica di coerenza interna e di coerenza fra strategie ed azioni proposte dal Piano, (...), sarà sviluppata all'interno del Rapporto Ambientale*, lasciando presupporre la volontà dell'Autorità Competente di procedere con l'assoggettamento a VAS del PGU.

Si invita l'Autorità Competente a considerare e a verificare comunque gli aspetti di coerenza del PGU con le azioni di Piano contenute nel PGT vigente del Comune di Pioltello, anche nell'ipotesi in cui si propenda per l'adozione di un provvedimento di esclusione del PGU dalla Valutazione Ambientale Strategica.

OSSERVAZIONI E INDICAZIONI

Le osservazioni seguenti si ritengono utili ai fini del conseguimento dei principi di sostenibilità di cui all'art. 1 comma 2 della L.R. 11 marzo 2005, n. 12.

Suolo

L'esame della matrice di analisi di sostenibilità delle azioni di PGU contenuta nel Rapporto Preliminare non evidenzia potenziali criticità sui criteri di sostenibilità, e non indica effetti negativi sulla componente suolo.

Relativamente alla previsione della nuova viabilità nell'area posta a sudovest del Comune, si ricorda che Regione Lombardia ha approvato la Legge Regionale n. 4 del 15 marzo 2016 "Revisione della normativa regionale in materia di difesa del suolo, di prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico e di gestione dei corsi d'acqua" che introduce il concetto di invarianza idraulica, recepito nella L.r. 12/2005 all'art.58 bis. Tale articolo stabilisce che le trasformazioni dell'uso del suolo comportanti variazioni di permeabilità superficiale, compresi gli interventi relativi alle infrastrutture stradali, loro pertinenze e i parcheggi, debbano rispettare il principio dell'invarianza idraulica e idrologica, anche mediante l'applicazione dei principi e dei metodi del drenaggio urbano sostenibile, attenendosi a quanto specificato nel regolamento regionale 23 novembre 2017, n. 7. Il principio di invarianza idraulica ed idrologica ed i metodi per il raggiungimento dell'obiettivo di invarianza dovranno essere recepiti anche all'interno del Regolamento edilizio comunale e comunque verificati preliminarmente all'approvazione del progetto definitivo dell'infrastruttura.

Riguardo alla movimentazione delle terre e rocce da scavo al di fuori del sito di produzione, ovvero al deposito temporaneo all'interno dell'area di cantiere, si rimanda al rispetto dei disposti normativi contenuti nel d.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 *Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164.*

Inquinamento atmosferico

Il Rapporto Preliminare illustra il quadro generale sulla qualità dell'aria del Comune, rappresentando una situazione caratterizzata da emissioni di PM10, sostanze acidificanti, composti del piombo, NOx, precursori dell'ozono e CO, derivanti principalmente dal trasporto su gomma, ed emissioni di CH4 e NH3 riferiti rispettivamente ai macrosettori "estrazione e distribuzione combustibili" e "agricoltura". Tenuto conto che Regione Lombardia classifica il comune di Pioltello quale zona critica dell'*Agglomerato di Milano* con alte concentrazioni di inquinanti, per determinare i potenziali effetti riferiti in particolare alla nuova previsione viabilistica, occorre tuttavia acquisire una valutazione previsionale degli effetti derivanti dalle azioni di Piano previste sulla componente atmosferica. In tal

¹ Piano Regionale Mobilità Ciclistica, Libro Bianco Com (2011), Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Agricolo Sud Milano

senso si propone di predisporre una valutazione modellistica con la simulazione della dispersione atmosferica, al fine di stimare i livelli attesi di concentrazione degli inquinanti atmosferici e quindi fornire elementi di valutazione dell'efficacia degli interventi, eventualmente proposti, sulla qualità dell'aria.

In generale, l'Autorità competente dovrà comunque porsi come obiettivo il miglioramento della qualità dell'aria del territorio comunale proponendo nel PGTU azioni coerenti con i seguenti strumenti normativi:

- l.r. 02/12/2006 n. 24 - *Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente;*
- d.G.R. n. VIII/7635 del 11/07/08 - *Misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo di veicoli e misure per il contenimento dell'inquinamento da combustione di biomasse legnose;*
- d.G.R. n. VIII/9958 del 29/07/09 - *Ulteriori misure per la limitazione del traffico veicolare;*
- d.G.R. n. X/593 del 6/09/13 - *Piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA);*
- d.G.R. n. X/2578 del 31/10/14 - *Attuazione del piano regionale per la qualità dell'aria. Nuove misure in ordine alla circolazione dei veicoli più inquinanti a decorrere dal mese di ottobre 2015.*

Infine, relativamente al sistema degli spazi e dei percorsi ciclopeditoni proposti nel Piano si segnala che il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) di cui alla d.G.R. n. X/1657 del 11.04.2014 individua il sistema ciclabile a livello regionale con l'obiettivo preciso di connetterlo ed integrarlo con i sistemi provinciali e comunali, favorisce lo sviluppo dell'intermodalità, individua le stazioni ferroviarie di "accoglienza", propone una segnaletica unica per i ciclisti e definisce le norme tecniche ad uso degli Enti Locali per l'attuazione della rete ciclabile d'interesse regionale.

Inquinamento Acustico

Il Rapporto Preliminare tiene conto della Zonizzazione Acustica del territorio comunale riferita all'anno 2011. Per la redazione del PGTU sono stati effettuati rilievi fonometrici in otto distinti punti disposti lungo l'asse nord/sud del territorio nelle zone classificate come *tipo misto* e *ad intensa attività umana*, indicando in entrambi i casi il superamento dei limiti diurni e notturni dovuti al traffico veicolare. Si ritiene opportuno, ai fini della verifica dei potenziali impatti generati dal PGTU, predisporre una valutazione previsionale riferita alle modifiche introdotte dal Piano in esame, ritenendo comunque necessario predisporre azioni efficaci finalizzate al rispetto dei limiti fissati dal Piano di Zonizzazione Acustica comunale.

A tal proposito si rammenta che l'art. 13 comma 2 della l.r. 13/2001, prevede che i Piani Urbani del Traffico redatti ai sensi dell'art. 36 del d.lgs. 285/1992 devono comprendere:

- a) *l'analisi dell'inquinamento acustico, da parte di tecnico competente in acustica ambientale, causato dal traffico stradale in vicinanza di ospedali, di scuole o di edifici destinati ad usi sensibili al rumore e nelle aree particolarmente protette;*
- b) *l'indicazione delle strade nelle quali sono attuate specifiche misure di limitazione o esclusione del traffico o di categorie di veicoli per ridurre l'inquinamento acustico;*
- c) *l'indicazione del programma e delle modalità delle verifiche da realizzare per la determinazione degli effetti sull'inquinamento acustico conseguenti a modifiche della viabilità;*
- d) *la definizione e l'organizzazione di banche dati che permettano di descrivere l'evoluzione nel tempo dei flussi di traffico e dei livelli di rumore da essi prodotti;*
- e) *le previsioni organizzative e gestionali di competenza comunale finalizzate al controllo ed al contenimento delle emissioni sonore prodotte dai mezzi che effettuano servizi pubblici per conto del comune.*

Risparmio energetico ed Inquinamento luminoso

Relativamente al tema del risparmio energetico, al fine di realizzare una corretta ed efficiente illuminazione di strade e parcheggi relativa al nuovo assetto viabilistico ed al nuovo sistema della sosta porposti con il Piano, si ricorda di adottare le disposizioni previste dalla l.r. 5 ottobre 2015, n. 31 con l'impiego di sorgenti luminose a ridotto consumo e ad elevate prestazioni illuminotecniche, con

un aumento del risparmio energetico e una riduzione dell'inquinamento luminoso. La l.r. 31/2015, tra le altre cose, dispone anche l'implementazione del Sistema Informativo territoriale regionale (SIT) con i dati relativi agli impianti di pubblica illuminazione esterna e definisce altresì i compiti dei Comuni, che sono tenuti a vigilare sull'applicazione della norma e a redigere, secondo precise indicazioni, i propri Documenti di analisi dell'illuminazione esterna (DAIE).

Monitoraggio

È stato definito il sistema di monitoraggio con l'obiettivo di consentire il controllo dell'attuazione del Piano dal punto di vista procedurale, finanziario e territoriale. Particolare attenzione dovrà essere indirizzata agli effetti ambientali significativi indotti dagli interventi proposti nel PGTU. Dovrà essere comunque definita un'adeguata frequenza di aggiornamento dei dati e le modalità di pubblicazione. Per ogni indicatore dovrà essere specificato il valore del dato di partenza.

Le osservazioni sopra riportate sono state formulate al fine di fornire, all'Autorità Competente per la VAS, un contributo tecnico per orientare la decisione in merito alla verifica di assoggettabilità o di esclusione del PGTU al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica.
Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento e collaborazione.

Cordiali Saluti.

Il tecnico istruttore
Antonio Buccheri



X Il responsabile della UOC
Simona Invernizzi

In T.A. firma dott. Giuseppe Gianforma





Città di Pioltello

PROTOCOLLO GENERALE

N° 42546 del 16/10/2018 18:41

Movimento: Arrivo

Tipo Documento: CORRISPONDENZA

Tramite: Posta certificata

Classificazione: 06/09

Doc. Esterno n° 235722 del 12/10/2018 00:00

Oggetto: **PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) RELATIVA AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) DEL COMUNE DI PIOLTELLO. OSSERVAZIONI DEL PARCO AGRICOLO SUD MILANO.**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

MILANO

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
UOS AMBIENTE RIFIUTI AGRICOLTURA	16/10/2018	17/10/2018	SERVIZIO PER LA TENUTA DEL PROTOCOLLO INFORMATICO, DEI FLUSSI DOCUMENTALI E DEGLI ARCHIVI	COMPETENZA
UOC LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE, RIFIUTI E VERDE PUBBLICO	16/10/2018	17/10/2018	SERVIZIO PER LA TENUTA DEL PROTOCOLLO INFORMATICO, DEI FLUSSI DOCUMENTALI E DEGLI ARCHIVI	CONOSCENZA
URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA	16/10/2018	19/10/2018	SERVIZIO PER LA TENUTA DEL PROTOCOLLO INFORMATICO, DEI FLUSSI DOCUMENTALI E DEGLI ARCHIVI	COMPETENZA
GESTIONE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E AMBIENTALE	16/10/2018		SERVIZIO PER LA TENUTA DEL PROTOCOLLO INFORMATICO, DEI FLUSSI DOCUMENTALI E DEGLI ARCHIVI	CONOSCENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
		765-Nota_VAS_PGTU_Pioltello.pdf

Fascicolo 9.6/2018/37

Pagina 1/3

Comune di Pioltello

Settore Servizi al Territorio ed alle Imprese
UOS Ambiente Rifiuti Agricoltura

Via Carlo Cattaneo, 1
20096 – Pioltello (MI)

c.a. dell'Autorità Procedente
Geom. V. Longari

c.a. dell'Autorità Competente
Arch. L. Nichetti

Nota trasmessa via PEC all'indirizzo:
protocollo@cert.comune.pioltello.mi.it

OGGETTO: Procedimento di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) relativa al Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) del Comune di Pioltello. Osservazioni del Parco Agricolo Sud Milano.

A seguito della nota, pervenuta in data 17/09/2018, Prot. gen. n. 0215661, da parte del Comune di Pioltello – Settore Servizi al Territorio e alle Imprese – UOS Ambiente Rifiuti Agricoltura – con la quale il Parco regionale Agricolo Sud Milano è stato coinvolto in qualità di Soggetto competente in materia ambientale nell'ambito della procedura di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica di cui all'oggetto, in vista della Conferenza di Verifica, convocata per il giorno 18/10/2018, si precisa quanto segue.

Il Parco regionale Agricolo Sud Milano, in quanto bene paesaggistico, è sottoposto a tutela sulla base dei principi e della disciplina contenuti nel d.lgs. 42/2004 e s.m.i. "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della L. 6 luglio 2002, n. 137", art. 142, lettera f) "i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi".

La l.r. 23/04/1990, n. 24, ora confluita nel "Testo unico delle leggi regionali in materia di istituzione di parchi", l.r. 16/07/2007, n. 16 ha istituito il parco regionale di cintura metropolitana denominato "Parco Agricolo Sud Milano", ai sensi della l.r. 30/11/1983, n. 86 "Piano generale delle aree regionali protette. Norme per l'istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali, nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale".

In base all'art. 157 della l.r. 16/07/2007, n. 16 le finalità del Parco Agricolo Sud Milano sono la tutela e il recupero paesistico e ambientale delle fasce di collegamento tra città e campagna, nonché di connessione delle aree esterne con i sistemi di verde urbano, l'equilibrio ecologico dell'area metropolitana, la salvaguardia, la qualificazione e il potenziamento delle attività agro-silvo-colturali nonché la fruizione culturale e ricreativa dell'ambiente da parte dei cittadini.

Il territorio del Parco è disciplinato anche da un Piano Territoriale di Coordinamento (P.T.C.), approvato con d.g.r. 7/818 del 03/08/2000, ai sensi dell'art. 19, comma 2, della l.r. 86/83, che persegue l'obiettivo

generale di orientare e guidare gli interventi ammessi secondo finalità di valorizzazione dell'ambiente, qualificazione del paesaggio, tutela delle componenti della storia agraria, dell'ambiente naturale nonché di salvaguardia dell'attività agricola e del paesaggio del Parco.

In rapporto agli obiettivi istitutivi richiamati, di tutela e valorizzazione dell'attività agricola, dell'ambiente e della fruizione, il P.T.C. del Parco è oggetto di una suddivisione generale in "territori" che, nel Comune di Pioltello, ricomprende i "territori agricoli di cintura metropolitana" (art. 25, n.t.a. P.T.C.) destinati all'esercizio ed alla conservazione delle funzioni agricolo-produttive e i "territori di collegamento tra città e campagna" (art. 27, n.t.a. P.T.C.) orientati alla migliore definizione dei margini urbani in presenza di valori ambientali e paesistici. Ai territori citati il P.T.C. del Parco sovrappone "ambiti delle tutele ambientali, paesistiche e naturalistiche" ed "elementi puntuali di tutela ambientale, paesistica, architettonica e monumentale" quali fontanili e zone umide, navigli e corsi d'acqua, marcite e prati marcitieri.

Tali elementi di tutela, in quanto testimonianza dell'antica organizzazione dell'agricoltura dei territori del Parco Agricolo Sud Milano, devono essere salvaguardati nella loro consistenza e caratterizzazione complessiva anche in relazione al contesto entro il quale sono collocati, evitando che nuovi interventi comportino lo snaturamento degli elementi e dell'ambito nel quali sono inseriti.

La procedura di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) del Comune di Pioltello è stata formalmente avviata con deliberazione della Giunta Comunale n. 121 del 26/07/2018.

Il nuovo P.G.T.U. ha quali obiettivi prioritari il miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale e la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, attraverso la definizione di tre livelli di intervento:

- "Interventi di tipo infrastrutturale di integrazione della rete";
- "Interventi di tipo infrastrutturale di sistemazione e riorganizzazione delle intersezioni";
- "Interventi di carattere organizzativo" sulla regolazione della circolazione;

Gli interventi proposti nell'ambito del Piano sono finalizzati: a ridurre i punti di conflitto in corrispondenza delle intersezioni stradali al fine migliorarne la sicurezza, ad allontanare i flussi di attraversamento dal centro urbano, a migliorare l'estensione e la continuità della rete dei percorsi ciclopeditoni in sede riservata e ad incrementare gli spazi per la sosta veicolare.

Visionato il "Rapporto preliminare" predisposto che, al Capitolo 5, descrive le strategie e gli indirizzi del Piano Urbano del Traffico, che non sembrano interessare direttamente i territori del Parco Agricolo Sud Milano, si rileva una incongruenza rispetto al processo di valutazione ambientale avviato; lo stesso documento rimanda, infatti, a successivi approfondimenti da includere nel Rapporto Ambientale che, nel caso di non assoggettamento a V.A.S., non sarà predisposto.

Rispetto al "Quadro di riferimento pianificatorio e programmatico" predisposto, si richiede, in relazione allo strumento sovraordinato del Piano Territoriale di Coordinamento (P.T.C.) del Parco Agricolo Sud Milano, di richiamare le finalità del Parco regionale in coerenza con i contenuti dell'art. 157 della l.r. 16/07/2007 in cui è confluita la legge istitutiva l.r. 24/1990: la tutela e il recupero paesistico e ambientale delle fasce di collegamento tra città e campagna, nonché di connessione delle aree esterne con i sistemi di verde urbano, l'equilibrio ecologico dell'area metropolitana, la salvaguardia, la qualificazione e il potenziamento delle attività agro-silvo-colturali nonché la fruizione culturale e ricreativa dell'ambiente da parte dei cittadini.

Il Parco Agricolo Sud Milano si riserva di esprimere ulteriori osservazioni nell'ambito dell'eventuale successivo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica, nonché le proprie determinazioni di merito, a seguito dell'adozione del Piano, nell'ambito dell'espressione del parere di competenza di cui all'art. 21, della L.r. 30/11/1983, n. 86 e s.m.i..

Cordiali saluti.

**Il Direttore del Settore Parco Agricolo Sud Milano
Dott. Emilio De Vita**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate