



## ORDINANZA N. 97 del 30/08/2022

**OGGETTO: ISTITUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA IN VIA EMILIA. DIVIETO DI SOSTA 0-24 FUORI DAGLI SPAZI DELIMITATI. CIRCOLAZIONE CONSENTITA DA VIA TOSCANA VERSO VIA LOMBARDIA.**

### IL COMANDANTE

**PREMESSO che:**

- il nuovo Codice della strada, all'articolo 36, fa obbligo della redazione del Piano urbano del traffico (PUT) ai comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale.
- Con Delibera di Giunta Comunale 195 del 17/12/2018 è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU).

**PREMESSO ALTRESI che:**

- Con delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 28/03/2022 è stato approvato il “*PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2022-2024*”.
- Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 26/05/2022 veniva approvata la MODIFICA al predetto programma triennale opere pubbliche 2022/24 e l'elenco annuale dei lavori anno 2022.

**PRESO ATTO** Che il progetto esecutivo è stato validato dall'arch. N.L. responsabile del Settore Lavori Pubblici e che i lavori, con contratto di appalto ed i lavori sono stati affidati alla ditta G.F. STRADE srl con sede legale in Monza (MB) corso Milano n° 21.

**CONSIDERATO** che è volontà dell'Amministrazione Comunale tutelare la vivibilità dell'area residenziale in cui le vie Toscana ed Emilia sono inserite;

**ANALIZZATO**, a seguito di sopralluogo congiunto tra il responsabile Ufficio Pronto Intervento e Viabilità della Polizia Locale Commissario Capo Salvatore Masala e l'ing. Paolo Bottani dell'ufficio tecnico comunale, il contesto dell'assetto viabilistico della zona, che sulla via Emilia, attualmente strada a doppio senso di circolazione, le dimensioni della carreggiata, con la regolamentazione a senso unico di marcia, consentono la realizzazione di stalli di sosta per i veicoli anche sul lato ovest fino all'altezza dello stabile contrassegnato dal civico 11, dove attualmente insiste il divieto di sosta, e, sulla via Emilia sarà altresì possibile istituire stalli di sosta longitudinali alla carreggiata su ambo i lati per tutto il tratto di strada fino all'altezza del civico 9 dall'intersezione con via Romagna;

**RILEVATA** pertanto la necessità di adottare i provvedimenti atti a disciplinare il traffico e la sosta, nonché regolamentare la circolazione a senso unico di marcia da sud verso nord in via Emilia e limitare la velocità in 30 Km/h onde evitare pericoli per la pubblica incolumità e consentire un regolare svolgimento della circolazione veicolare e pedonale;

**VISTO** il provvedimento sindacale di nomina dal 1 Marzo 2020 del Comandante della Polizia Locale;

**RITENUTA** la propria competenza all'adozione della presente ordinanza in quanto previsto dal titolo IV – Capo III – Art. 107 del nuovo Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.

18 Agosto 2000, n. 267;

**VISTI** gli artt. 5, 6, 7, 141, 157,158 e 159 del Codice della Strada, approvato con D.lgs. 30.04.1992, nr. 285 e successive modifiche ed integrazioni, nonché del relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, nr. 495 e successive modifiche ed integrazioni, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

**PRESO ATTO** della fattibilità in termini di miglioramento della circolazione veicolare;

### **ORDINA**

In via Emilia :

- dal proseguimento di via Toscana è istituito il senso unico di marcia permanente con direzione sud nord verso via Lombardia.
- Di stabilire in 30 Km/h. la il limite massimo della velocità di marcia di tutti i veicoli.

Che, laddove l'ampiezza della carreggiata lo consenta, vengano ricavati gli spazi dedicati alla sosta dei veicoli, delimitati dall'apposita segnaletica.

Che al di fuori dei quali, dal civico 9 di via Toscana al civico 11 di via Emilia su ambo i lati, a norma dell'art. 157 del C.d.s., venga istituito il "**DIVIETO di SOSTA 0-24**"

L'apposizione della segnaletica stradale prevista dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, secondo le forme e le modalità previste dallo stesso. Tale apposizione dovrà essere effettuata a cura del Ufficio Tecnico Comunale secondo quanto indicato dal Comando di Polizia Locale;

La revoca di qualsiasi disposizione precedentemente emanata con altra ordinanza e tuttora vigente, in contrasto con il presente provvedimento, a far data dall'entrata in vigore dello stesso.

### **AVVERTE CHE**

A norma dell'articolo 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia o in alternativa entro 120 giorni sempre dalla data del suo ricevimento, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del d.P.R. 24/11/1971, n. 1199.

Gli Operatori del Settore di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

La presente Ordinanza è valida ai soli fini della circolazione veicolare ed entrerà in vigore con l'apposizione della relativa segnaletica da parte della Ditta esecutrice dei lavori.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dalla presente ordinanza, è punita con le sanzioni pecuniarie ed accessorie, previste dal Nuovo Codice della Strada.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Di dare atto che il presente provvedimento è esecutivo dalla data di sottoscrizione.

Pioltello, 30/08/2022

Il Comandante  
**PAOLINI MIMMO**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)