



**Il 13 dicembre 2009
a Pioltello un treno e più ogni 15 minuti:
le linee S raddoppiano e
e la stazione diventa crocevia per il
Passante, Lambrate, Centrale e Greco**

Quadrante Est – Tratta Milano - Treviglio
Cambio Orario del 13 dicembre 2009



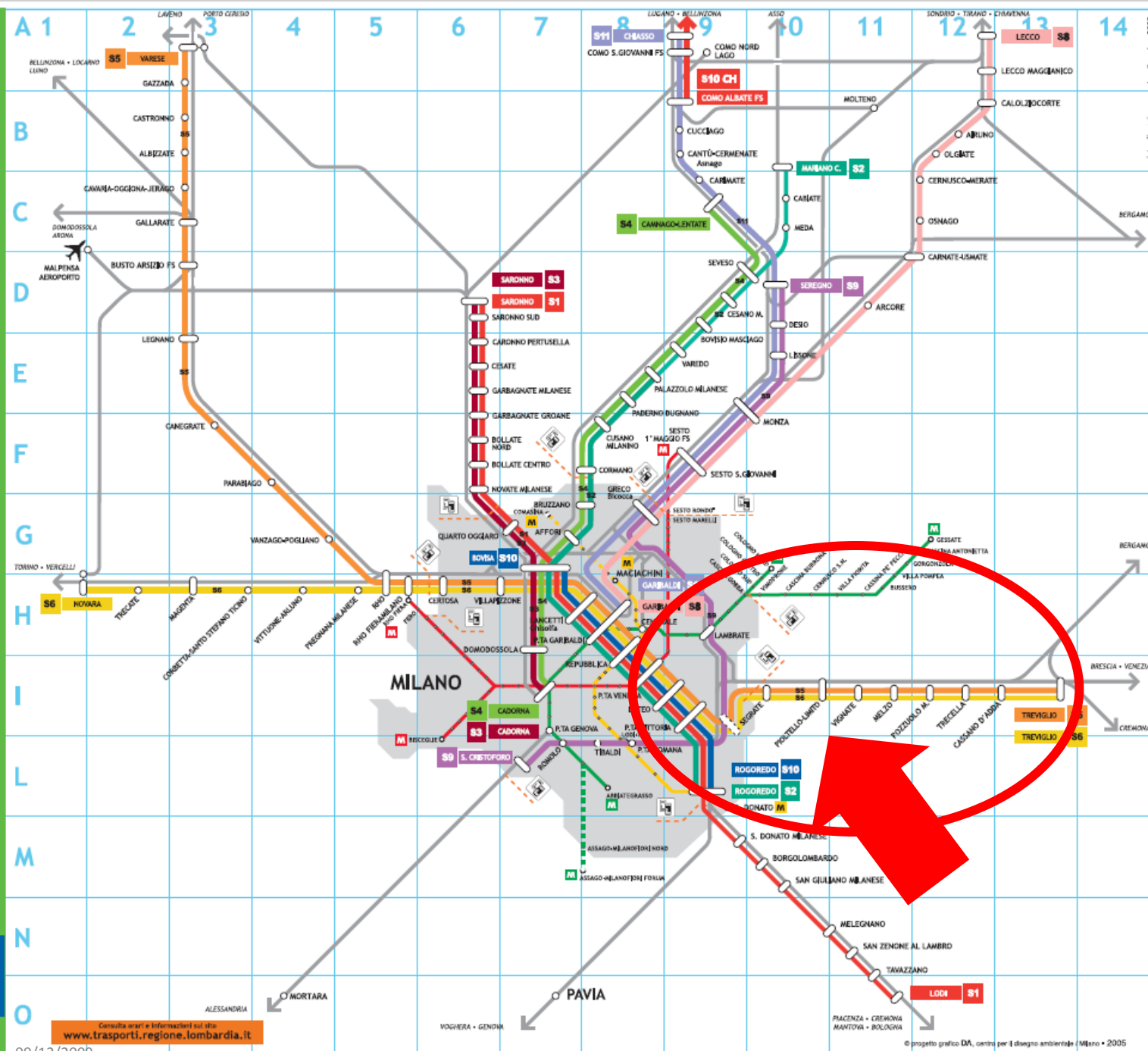
Il cambio orario del 13 dicembre 2009

- Con il cambio orario di dicembre 2009, novità nel servizio ferroviario del 'quadrante Est' Lombardia:
 - ⇒ 50 nuove corse Bergamo-Treviglio
 - ⇒ velocizzazione dei treni da Brescia (-13') e da Bergamo (-15')
 - ⇒ nuovo servizio suburbano tra Milano e Treviglio, grazie al prolungamento di quasi 100 corse delle linee S5 e S6 dal Passante di Milano;

Come cambia il servizio a Pioltello

- Nuove linee **S5** Varese-Mi Passante-Treviglio, **S6** Novara-Mi Passante-Treviglio
 - Capolinea S5 si sposta a Treviglio e Linea S6 prolungata su Treviglio: nelle ore di morbida i treni fanno capolinea a Pioltello
 - un treno ogni questo d'ora
 - i treni effettuano **tutte** le fermate tra Treviglio a Segrate (*tratta suburbana*)
 - si immettono nel Passante da Pta Vittoria ed effettuano **8 fermate a Milano**
 - intercettando tutte e **3 le linee della metropolitana**,
 - proseguendo poi per **Rho Fiera, Rho** e **Gallarate/Varese** o **Novara**.
- ⇒ **99 corse giornaliere Treviglio → Milano Passante → Rho → Novara/Varese**
- Tutti i treni da/per Bergamo, Brescia, Verona effettuano la fermata Pioltello e consentono di raggiungere le diverse stazioni urbane di Milano
 - Milano Lambrate → treni da Bergamo, Brescia/Verona
 - Milano Centrale → treni da Bergamo, Verona
 - Milano Greco → treni da Brescia





data di aggiornamento: dicembre 2009

Linee Servizio Ferroviario Suburbano



- ### Legenda
- Servizio Ferroviario Suburbano
 - Servizio Ferroviario Regionale
 - Stazione Ferroviaria
 - Stazione Ferroviaria in costruzione
 - Collegamento ferroviario fra stazioni
 - Capofila S5
 - Capofila S1
 - Capofila S2
 - Capofila S3
 - Capofila S4
 - Capofila S6
 - Capofila S7
 - Capofila S8
 - Capofila S9
 - Capofila S10
 - Capofila S11
 - Capofila S12
 - Capofila S13
 - Capofila S14
 - Capofila S15
 - Capofila S16
 - Capofila S17
 - Capofila S18
 - Capofila S19
 - Capofila S20
 - Capofila S21
 - Capofila S22
 - Capofila S23
 - Capofila S24
 - Capofila S25
 - Capofila S26
 - Capofila S27
 - Capofila S28
 - Capofila S29
 - Capofila S30
 - Capofila S31
 - Capofila S32
 - Capofila S33
 - Capofila S34
 - Capofila S35
 - Capofila S36
 - Capofila S37
 - Capofila S38
 - Capofila S39
 - Capofila S40
 - Capofila S41
 - Capofila S42
 - Capofila S43
 - Capofila S44
 - Capofila S45
 - Capofila S46
 - Capofila S47
 - Capofila S48
 - Capofila S49
 - Capofila S50
 - Capofila S51
 - Capofila S52
 - Capofila S53
 - Capofila S54
 - Capofila S55
 - Capofila S56
 - Capofila S57
 - Capofila S58
 - Capofila S59
 - Capofila S60
 - Capofila S61
 - Capofila S62
 - Capofila S63
 - Capofila S64
 - Capofila S65
 - Capofila S66
 - Capofila S67
 - Capofila S68
 - Capofila S69
 - Capofila S70
 - Capofila S71
 - Capofila S72
 - Capofila S73
 - Capofila S74
 - Capofila S75
 - Capofila S76
 - Capofila S77
 - Capofila S78
 - Capofila S79
 - Capofila S80
 - Capofila S81
 - Capofila S82
 - Capofila S83
 - Capofila S84
 - Capofila S85
 - Capofila S86
 - Capofila S87
 - Capofila S88
 - Capofila S89
 - Capofila S90
 - Capofila S91
 - Capofila S92
 - Capofila S93
 - Capofila S94
 - Capofila S95
 - Capofila S96
 - Capofila S97
 - Capofila S98
 - Capofila S99
 - Capofila S100

Le linee S: il treno, quasi come un metrò

Pioltello avrà a disposizione **un treno ogni 15 minuti**

- dalla *mattina fino a mezzanotte*,
- *tutti i giorni della settimana*
- *tutti i giorni dell'anno*

che percorrono la tratta Treviglio - Mi Passante - Rho

😊 **Orari facili** da ricordare

Da Pioltello per Milano, i treni fermano al minuto

10 - 25 - 40 - 55

Es: 8.10 – 8.25 - 8.40 – 8.55

😊 I treni effettuano **tutte le fermate**

😊 **Servizio sia per Milano che per Treviglio**

✚ Oltre i servizi regionali per Bergamo, Brescia, Verona,

Servizio S5 e S6

			23076	23000	10652	23002	10654	23004	10656	23006	10658	23008	10660	23010	10662	23012	10664	23014	23014	10666	23016	10668	23018	23018	10670	23020	10672	
			Si effettua solo:																									
			S6	S5	S6	S5	S6	S5	S6	S5	S6	S5	S6	S5	S6	S5	S6	S5	Fer6	F	S6	S5	S6	S5	S6	S5	S6	
		S6 S5	Treviglio C.le	5.40		6.10		6.40	6.55	7.10	7.25	7.36	7.55	8.10	8.25	8.40	8.55	9.10	9.10		9.40		10.10	10.10		10.40		
			Cassano d'Adda	5.46		6.16		6.46	7.01	7.16	7.31	7.43	8.01	8.16	8.31	8.46	9.01	9.16	9.16		9.46		10.16	10.16		10.46		
			Trecella	5.50		6.20		6.50	7.05	7.20	7.35	7.48	8.05	8.20	8.35	8.50	9.05	9.20	9.20		9.50		10.20	10.20		10.50		
			Pozzuolo Martesana	5.53		6.23		6.53	7.08	7.23	7.38	7.52	8.08	8.23	8.38	8.53	9.08	9.23	9.23		9.53		10.23	10.23		10.53		
			Melzo	5.57		6.27		6.57	7.12	7.27	7.42	7.57	8.12	8.27	8.42	8.57	9.12	9.27	9.27		9.57		10.27	10.27		10.57		
		S6 S5	Vignate	6.02		6.32		7.02	7.17	7.32	7.47	8.02	8.17	8.32	8.47	9.02	9.17	9.32	9.32		10.02		10.32	10.32		11.02		
		S6 S5	Pioltello-Limito	6.10		6.40	6.55	7.10	7.25	7.40	7.55	8.10	8.25	8.40	8.55	9.10	9.25	9.40	9.40	9.55	10.10	10.25	10.40	10.40	10.55	11.10	11.25	
		S6 S5	Segrate	6.14		6.44	6.59	7.14	7.29	7.44	7.59	8.14	8.29	8.44	8.59	9.14	9.29	9.44	9.44	9.59	10.14	10.29	10.44	10.44	10.59	11.14	11.29	
	S1 S2 S10	S6 S5	Milano Porta Vittoria	6.23		6.53	7.08	7.23	7.38	7.53	8.08	8.23	8.38	8.53	9.08	9.23	9.38	9.53	9.53	10.08	10.23	10.38	10.53	10.53	11.08	11.23	11.38	
	S1 S2 S10	S6 S5	Milano Dateo	6.25		6.55	7.10	7.25	7.40	7.55	8.10	8.25	8.40	8.55	9.10	9.25	9.40	9.55	9.55	10.10	10.25	10.40	10.55	10.55	11.10	11.25	11.40	
	S1 S2 S10	S6 S5	Milano Porta Venezia	6.27		6.57	7.12	7.27	7.42	7.57	8.12	8.27	8.42	8.57	9.12	9.27	9.42	9.57	9.57	10.12	10.27	10.42	10.57	10.57	11.12	11.27	11.42	
	S1 S2 S10	S6 S5	Milano Repubblica	6.29		6.59	7.14	7.29	7.44	7.59	8.14	8.29	8.44	8.59	9.14	9.29	9.44	9.59	9.59	10.14	10.29	10.44	10.59	10.59	11.14	11.29	11.44	
	S1 S2 S10	S6 S5	Milano Porta Garibaldi Passante	6.32	6.48 (S)	7.02	7.17	7.32	7.47	8.02	8.17	8.32	8.47	9.02	9.17	9.32	9.47	10.02	10.02	10.17	10.32	10.47	11.02	11.02	11.17	11.32	11.47	
	S1 S2 S10	S6 S5	Milano Lancetti	6.36	I	7.06	7.21	7.36	7.51	8.06	8.21	8.36	8.51	9.06	9.21	9.36	9.51	10.06	10.06	10.21	10.36	10.51	11.06	11.06	11.21	11.36	11.51	
		S6 S5	Milano Villapizzone	6.39	I	7.09	7.24	7.39	7.54	8.09	8.24	8.39	8.54	9.09	9.24	9.39	9.54	10.09	10.09	10.24	10.39	10.54	11.09	11.09	11.24	11.39	11.54	
		S6 S5	Milano Certosa	6.42	6.57	7.12	7.27	7.42	7.57	8.12	8.27	8.42	8.57	9.12	9.26	9.42	9.57	10.12	10.12	10.27	10.42	10.56	11.12	11.12	11.27	11.42	11.57	
		S6 S5	Rho-FieraMilano	6.47	7.02	7.17	7.32	7.47	8.02	8.17	8.32	8.47	9.02	9.17	9.47	10.02	10.17	10.32	10.32	10.47	11.02	11.17	11.17	11.32	11.47	12.02		
		S6 S5	Rho	6.52	7.07	7.22	7.37	7.52	8.07	8.22	8.37	8.52	9.07	9.22		9.52	10.06	10.22	10.22	10.37	10.52	11.06	11.22	11.22	11.37	11.52	12.07	
		S6 S5	Vanzago-Pogliano	6.57		7.27		7.57		8.27		8.57		9.27		9.57		10.27	10.27		10.57		11.27	11.27		11.57		
		S6 S5	Parabiago	7.02		7.32		8.02		8.32		9.02		9.32		10.02		10.32	10.32		11.02		11.32	11.32		12.02		
		S6 S5	Canegrate	7.05		7.35		8.05		8.35		9.05		9.35		10.05		10.35	10.35		11.05		11.35	11.35		12.05		
		S6 S5	Legnano	7.10		7.40		8.10		8.40		9.10		9.40		10.10		10.40	10.40		11.10		11.40	11.40		12.10		
		S6 S5	Busto Arsizio FS	7.15		7.46		8.15		8.45		9.15		9.45		10.15		10.45	10.45		11.15		11.45	11.45		12.15		
		S6 S5	Gallarate	6.53	7.23		7.53		8.23		8.53		9.23		9.53		10.23		10.53	10.51		11.23		11.53	11.51		12.23	
		S6 S5	Cavaria-Oggiona-Ierago	6.58	7.28		7.58		8.28		8.58		9.28		9.58		10.28		10.58		11.28		11.58			12.28		
		S6 S5	Albizzate-Solbiate Arno	7.02	7.32		8.02		8.32		9.02		9.32		10.02		10.32		11.02		11.32		12.02			12.32		
		S6 S5	Castrozzo	7.06	7.36		8.06		8.36		9.06		9.36		10.06		10.36		11.06		11.36		12.06			12.36		
		S6 S5	Gazzada-Schianno-Morazzone	7.12	7.41		8.11		8.41		9.11		9.41		10.11		10.41		11.11		11.41		12.11			12.41		
		S6 S5	Varese	7.17	7.47		8.17		8.47		9.17		9.47		10.17		10.47		11.17		11.47		12.17			12.47		
		S6 S5	Pregnana Milanese			7.12		7.42				8.42		9.12						10.42					11.42		12.12	
		S6 S5	Vittuone-Arluno			7.17		7.47				8.47		9.17						10.47					11.47		12.17	
		S6 S5	Corbetta			7.21		7.51				8.51		9.21						10.51					11.51		12.21	
		S6 S5	Magenta			7.25		7.55				8.55		9.25						10.55					11.55		12.25	
		S6 S5	Trecate			7.34		8.04				9.04		9.34						11.04					12.04		12.34	
		S6 S5	Novara			7.44		8.14				9.14		9.44						11.18					12.18		12.44	

Orario di fermata primi e ultimi treni

direzione **Milano Passante/Rho** 5.45 per Lambrate (R) 6.10 (S5)00.10 (S5)
 direzione **Treviglio** 5.48 (S5)23.48 (S5)

1 treno ogni 15 minuti

in direzione **← Milano Passante/Rho** dalle 6.10 alle 0.10
 in direzione **→ Treviglio** dalle 6.48 alle 8.48 e dalle 17.18 alle 20.48

Il Passante di Milano

Da Treviglio, le linee **S5** **S6** servono tutte le stazioni fino a Segrate.

Da qui si immettono nel **Passante ferroviario** fermando in tutte le 8 stazioni

- Pta Vittoria,
- Dateo [*sede della Provincia Mi*],
- Pta Venezia [*Cso Buenos Aires, Viale Regina Giovanna*],
- Repubblica [*Via Turati*],
- Pta Garibaldi [*Cso Como, Via Farini*],
- Lancetti [*Via Valtellina*] ,
- Villapizzone [*Bovisa*],
- Certosa

Nel Passante si trova facile interscambio con:

- **tutte e 3 le linee della metropolitana di Milano**
- con le **linee S1 per Saronno-Lodi e S2 per Seveso-Rogoredo** di LeNORD

Linee S5 e S6

Linee S: servizi
cadenzati con un
treno ogni 30 minuti

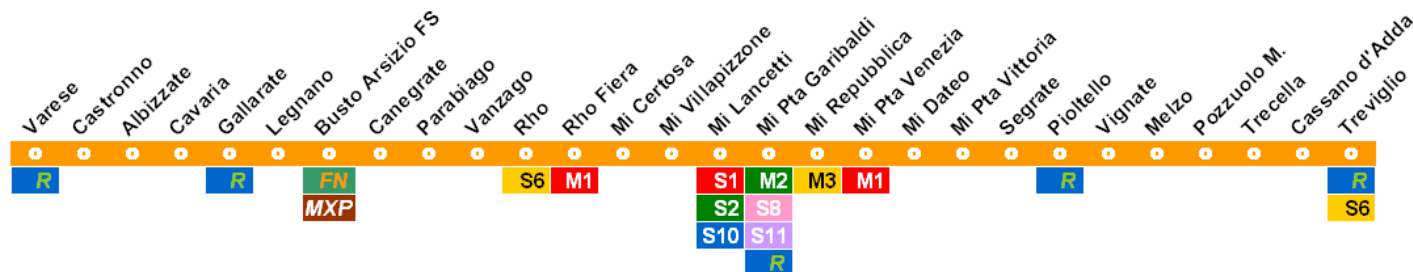
S1 Saronno - Mi Passante - Lodi
S2 Saronno - Mi Cadorna
S3 Mariano C- Mi Passante - Mi Rogoredo
S4 Camnago L- Mi Cadorna

S5 Varese - Mi Passante - Treviglio
S6 Novara - Mi Passante - Treviglio
S8 Lecco - Mi Pta Garibaldi
S9 Seregno - Mi S.Cristoforo

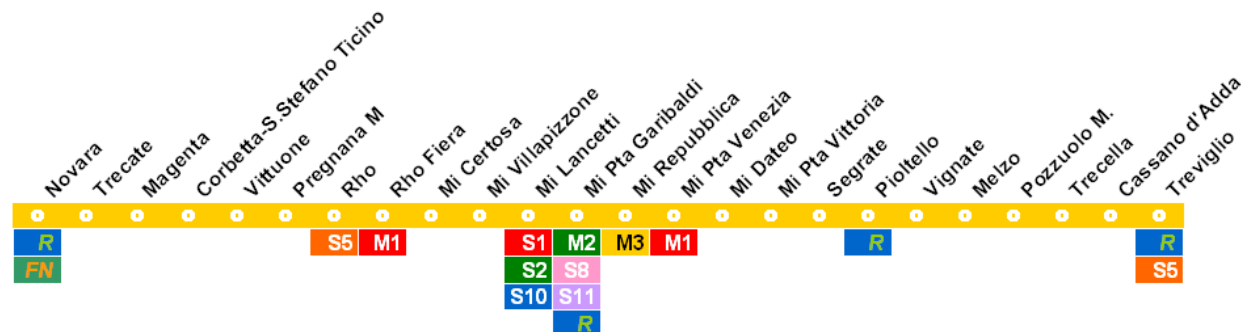
S10 Mi Bovisa - Mi Passante - Mi Rogoredo
S11 Chiasso - Mi Pta Garibaldi
S10 + Albate C - Bellinzona
EXP Malpensa Express

R Altri servizi regionali
M1 Linea Metropolitana 1
M2 Linea Metropolitana 2
M3 Linea Metropolitana 3

S5
Varese
Gallarate
Milano
Treviglio

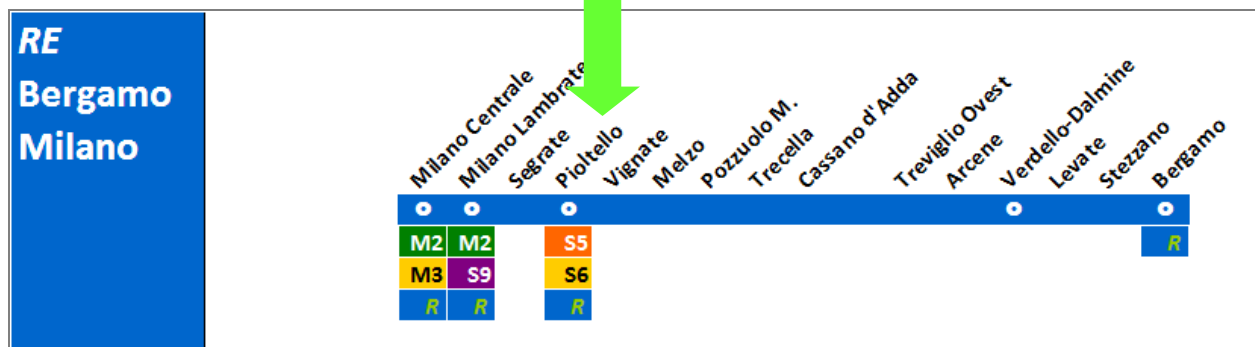


S6
Novara
Milano
Treviglio



Milano - Bergamo

- **6 nuove corse** Milano $\leftrightarrow$ Bergamo
che portano l'offerta complessiva tra i 2 capoluoghi a 52 corse/giorno
 - **Dalle 5 alle 23.30, dal lunedì al venerdì**
 - 🕒 un treno ogni 30 minuti nelle ore di punta:
 - 🕒 un treno ogni 60 minuti nelle ore di morbida
- Sabato e festivi: un treno ogni 60 minuti



- **Pioltello – Bergamo** in 32 minuti* (*percorrenza dei treni di sistema)

Servizio RE Milano - Bergamo

		10001	2009	10003	2007	10005	2009	10007	2011	2013	2001	2017	2008	2041	2019	2021	2023	2025	10027	2027	10031	2029	10033	2031	10035	2033	2035	2037	2039
St. effettivo		G	G	FerS	G	FerS	G	FerS	G	FerS	Sa-F	FerS	Sa-F	G	G	G	G	G	FerS	G	FerS	G	FerS	G	FerS	G	G	G	G
	Milano C.le	5.40	6.10		7.10		8.10		9.10	10.10	10.10	11.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10		18.10		19.10		20.10	21.10	22.10	23.45	
	Milano P.ta Garibaldi			6.25		7.21		8.20										16.25		17.25		18.25		19.25		21.10	22.10		
	Milano Villapizzone			6.32		7.28		8.28										16.32		17.32		18.32		19.32					
	Milano Lambrate	5.48	6.19	6.48	7.19	7.48	8.19	8.44	9.19	10.19	10.19	11.19	11.19	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	16.48	17.19	17.48	18.19	18.48	19.19	19.48	20.19	21.19	22.19	23.52
	Segrate																												
	Pioltello Limito	5.56	6.26	6.56	7.26	7.53	8.26	8.55	9.26	10.26	10.26	11.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	16.56	17.26	17.56	18.26	18.56	19.26	19.56	20.26	21.26	22.26	23.59
	Vignate																												
	Melzo																												
	Pozzuolo Martesana																												
	Trecella																												
	Cassano																												
	Treviglio Ovest																												
	Arcene																												
	Verdello Dalmine	6.16	6.46	7.17	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.46	10.47	11.46	11.47	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.17	17.46	18.17	18.46	19.17	19.46	20.17	20.46	21.46	22.46	0.35
	Levate																												
	Stezzano																												
	Bergamo	6.28	6.58	7.28	7.58	8.28	8.58	9.23	9.58	10.58	11.03	11.58	12.03	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.28	17.58	18.28	18.58	19.28	19.58	20.28	20.58	21.58	22.58	0.50

		2002	2004	10002	2006	2040	10004	10004	2008	10006	2012	2000	2010	2042	2014	2016	2018	2020	2022	2024	10018	2026	10020	2028	10022	2030	2032	2034	2036	2038
St. effettivo		G	G	FerS	G	FerS	FerS	Sa-F	G	FerS	G	Sa-F	FerS	Sa-F	FerS	G	G	G	G	G	FerS	G	FerS	G	FerS	G	G	G	G	G
	Bergamo	5.02	6.02	6.32	7.02	7.16	7.32	7.32	8.02	8.32	9.02	9.57	10.02	10.57	11.02	12.02	13.02	14.02	15.02	16.02	16.32	17.02	17.32	18.02	18.32	19.02	20.02	21.02	22.02	23.02
	Stezzano																													
	Levate																													
	Verdello Dalmine	5.11	6.11	6.41	7.11	7.27	7.40	7.40	8.11	8.41	9.11	10.06	10.11	11.06	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	16.41	17.11	17.41	18.11	18.41	19.11	20.11	21.11	22.11	23.11
	Arcene																													
	Treviglio Ovest																													
	Cassano																													
	Trecella																													
	Pozzuolo Martesana																													
	Melzo																													
	Vignate																													
	Pioltello Limito	5.30	6.30	7.04	7.32		8.16	8.16	8.30	9.04	9.30	10.32	10.30	11.32	11.30	12.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.04	17.30	18.04	18.30	19.04	19.30	20.30	21.30	22.30	23.30
	Segrate																													
	Milano Lambrate	5.40	6.40	7.13	7.44	8.01	8.25	8.25	8.40	9.14	9.40	10.44	10.40	11.44	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.13	17.40	18.14	18.40	19.14	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40
	Milano Villapizzone			7.26		8.13				9.27											17.27		18.27		19.27					
	Milano P.ta Garibaldi			7.38		8.20		8.35		9.35											17.35		18.35		19.35					
	Milano C.le	5.50	6.50		7.50		8.30		8.50		9.50	10.50	10.50	11.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50		17.50		18.50		19.50	20.50	21.50	22.50	23.50

**Orario di fermata
primi e ultimi treni**

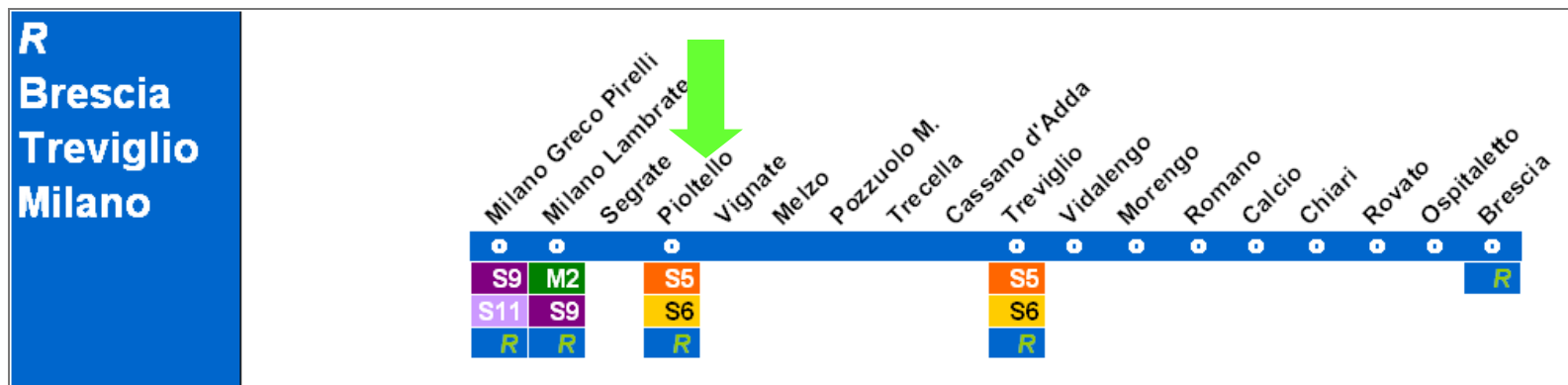
direzione **Bergamo** 6.5623.59
 direzione **Milano** 5.30 23.30

1 treno ogni 30 minuti in direzione → **Bergamo** dalle 5.56 alle 9.26 e dalle 16.26 alle 20.26
 in direzione → **Milano** dalle 6.30 alle 9.30 e dalle 16.30 alle 19.30

R Brescia – Milano Greco

Nuovo servizio R Brescia-Treviglio-Milano Greco Pirelli

- In *direzione Milano* i treni effettuano solo le fermate di Milano Lambrate e Greco
- In *direzione Brescia* i treni sono diretti fino a Treviglio Centrale, poi tutte le fermate Ospitaletto Rovato Chiari Calcio Romano Morengo Vidalengo



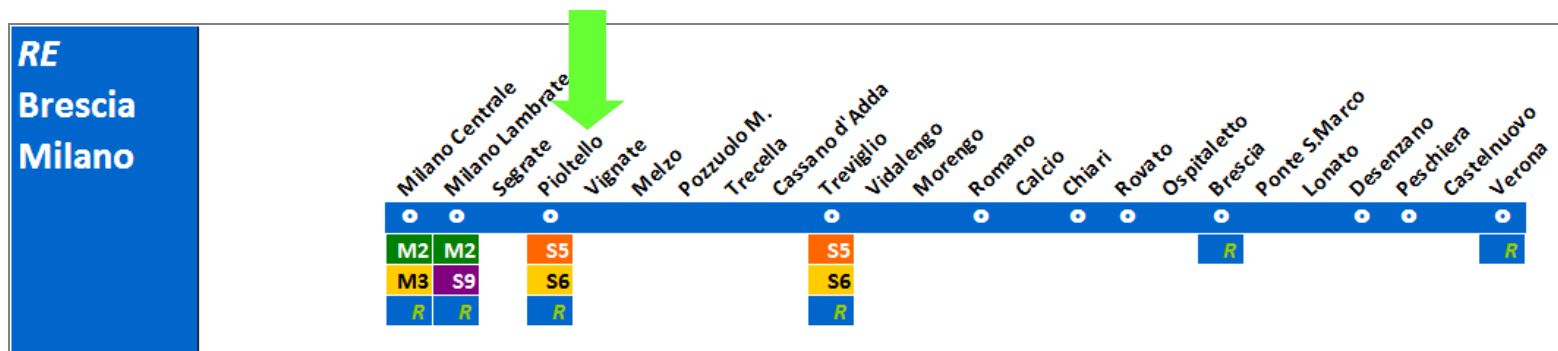
- **30 collegamenti giornalieri:**

- 15 corse **per Milano, dalle 5 alle 22**
- 15 corse **per Brescia, dalle 6.30 alle 01**
- **1 h e 7 minuti percorrenza** tra Pioltello – Brescia

R Verona - Brescia – Milano Centrale

Ex servizio IR Verona – Brescia - Milano Centrale

- In *direzione Milano* i treni effettuano solo le fermate di Milano Lambrate e Centrale
- In *direzione Verona* i treni sono diretti fino a Treviglio Centrale, poi effettuano le fermate Romano Chiari Rovato Brescia Desenzano Peschiera Verona



- **32 collegamenti giornalieri:**
 - 16 corse **per Milano, dalle 7 alle 23**
 - 16 corse **per Brescia, dalle 6.30 alle 0.30**
 - **55 minuti percorrenza** tra Pioltello – Brescia

Servizi da/per Brescia

Stazione	19999		19998		19997		19996		19995		19994		19993		19992		19991		19990		19989		19988		19987		19986		19985		19984		19983		19982		19981		19980		19979		19978		19977		19976		19975		19974		19973		19972		19971		19970		19969		19968		19967		19966		19965		19964		19963		19962		19961		19960		19959		19958		19957		19956		19955		19954		19953		19952		19951		19950		19949		19948		19947		19946		19945		19944		19943		19942		19941		19940		19939		19938		19937		19936		19935		19934		19933		19932		19931		19930		19929		19928		19927		19926		19925		19924		19923		19922		19921		19920		19919		19918		19917		19916		19915		19914		19913		19912		19911		19910		19909		19908		19907		19906		19905		19904		19903		19902		19901		19899		19898		19897		19896		19895		19894		19893		19892		19891		19890		19889		19888		19887		19886		19885		19884		19883		19882		19881		19880		19879		19878		19877		19876		19875		19874		19873		19872		19871		19870		19869		19868		19867		19866		19865		19864		19863		19862		19861		19860		19859		19858		19857		19856		19855		19854		19853		19852		19851		19850		19849		19848		19847		19846		19845		19844		19843		19842		19841		19840		19839		19838		19837		19836		19835		19834		19833		19832		19831		19830		19829		19828		19827		19826		19825		19824		19823		19822		19821		19820		19819		19818		19817		19816		19815		19814		19813		19812		19811		19810		19809		19808		19807		19806		19805		19804		19803		19802		19801		19799		19798		19797		19796		19795		19794		19793		19792		19791		19790		19789		19788		19787		19786		19785		19784		19783		19782		19781		19780		19779		19778		19777		19776		19775		19774		19773		19772		19771		19770		19769		19768		19767		19766		19765		19764		19763		19762		19761		19760		19759		19758		19757		19756		19755		19754		19753		19752		19751		19750		19749		19748		19747		19746		19745		19744		19743		19742		19741		19740		19739		19738		19737		19736		19735		19734		19733		19732		19731		19730		19729		19728		19727		19726		19725		19724		19723		19722		19721		19720		19719		19718		19717		19716		19715		19714		19713		19712		19711		19710		19709		19708		19707		19706		19705		19704		19703		19702		19701		19699		19698		19697		19696		19695		19694		19693		19692		19691		19690		19689		19688		19687		19686		19685		19684		19683		19682		19681		19680		19679		19678		19677		19676		19675		19674		19673		19672		19671		19670		19669		19668		19667		19666		19665		19664		19663		19662		19661		19660		19659		19658		19657		19656		19655		19654		19653		19652		19651		19650		19649		19648		19647		19646		19645		19644		19643		19642		19641		19640		19639		19638		19637		19636		19635		19634		19633		19632		19631		19630		19629		19628		19627		19626		19625		19624		19623		19622		19621		19620		19619		19618		19617		19616		19615		19614		19613		19612		19611		19610		19609		19608		19607		19606		19605		19604		19603		19602		19601		19599		19598		19597		19596		19595		19594		19593		19592		19591		19590		19589		19588		19587		19586		19585		19584		19583		19582		19581		19580		19579		19578		19577		19576		19575		19574		19573		19572		19571		19570		19569		19568		19567		19566		19565		19564		19563		19562		19561		19560		19559		19558		19557		19556		19555		19554		19553		19552		19551		19550		19549		19548		19547		19546		19545		19544		19543		19542		19541		19540		19539		19538		19537		19536		19535		19534		19533		19532		19531		19530		19529		19528		19527		19526		19525		19524		19523		19522		19521		19520		19519		19518		19517		19516		19515		19514		19513		19512		19511		19510		19509		19508		19507		19506		19505		19504		19503		19502		19501		19499		19498		19497		19496		19495		19494		19493		19492		19491		19490		19489		19488		19487		19486		19485		19484		19483		19482		19481		19480		19479		19478		19477		19476		19475		19474		19473		19472		19471		19470		19469		19468		19467		19466		19465		19464		19463		19462		19461		19460		19459		19458		19457		19456		19455		19454		19453		19452		19451		19450		19449		19448		19447		19446		19445		19444		19443		19442		19441		19440		19439		19438		19437		19436		19435		19434		19433		19432		19431		19430		19429		19428		19427		19426		19425		19424		19423		19422		19421		19420		19419		19418		19417		19416		19415		19414		19413		19412		19411		19410		19409		19408		19407		19406		19405		19404		19403		19402		19401		19399		19398		19397		19396		19395		19394		19393		19392		19391		19390		19389		19388		19387		19386		19385		19384		19383		19382		19381		19380		19379		19378		19377		19376		19375		19374		19373		19372		19371		19370		19369		19368		19367		19366		19365		19364		19363		19362		19361		19360		19359		19358		19357		19356		19355		19354		19353		19352		19351		19350		19349		19348		19347		19346		19345		19344		19343		19342		19341		19340		19339		19338		19337		19336		19335		19334		19333		19332		19331		19330		19329		19328		19327		19326		19325		19324		19323		19322		19321		19320		19319		19318		19317		19316		19315		19314		19313		19312		19311		19310		19309		19308		19307		19306		19305		19304		19303		19302		19301		19299		19298		19297		19296		19295		19294		19293		19292		19291		19290		19289		19288		19287		19286		19285		19284		19283		19282		19281		19280		19279		19278		19277		19276		19275		19274		19273		19272		19271		19270		19269		19268		19267		19266		19265		19264		19263		19262		19261		19260		19259		19258		19257		19256		19255		19254		19253		19252		19251		19250		19249		19248		19247		19246		19245		19244		19243		19242		19241		19240		19239		19238		19237		19236		19235		19234		19233		19232		19231		19230		19229		19228		19227		19226		19225		19224		19223		19222		19221		19220		19219		19218		19217		19216		19215		19214		19213		19212		19211		19210		19209		19208		19207		19206		19205		19204		19203		19202		19201		19199		19198		19197		19196		19195		19194		19193		19192		19191		19190		19189		19188		19187		19186		19185		19184		19183		19182		19181		19180		19179		19178		19177		19176		19175		19174		19173		19172		19171		19170		19169		19168		19167		19166		19165		19164		19163		19162		19161		19160		19159		19158		19157		19156		19155		19154		19153		19152		19151		19150		19149		19148		19147		19146		19145		19144		19143		19142		19141		19140		19139		19138		19137		19136		19135		19134		19133		19132		19131		19130		19129		19128		19127		19126		19125		19124		19123		19122		19121		19120		19119		19118		19117		19116		19115		19114		19113		19112		19111		19110		19109		19108		19107		19106		19105		19104		19103		19102		19101		19099		19098		19097		19096		19095		19094		19093		19092		19091		19090		19089		19088		19087		19086		19085		19084		19083		19082		19081		19080		19079		19078		19077		19076		19075		19074		19073		19072		19071		19070		19069		19068		19067		19066		19065		19064		19063		19062		19061		19060		19059		19058		19057		19056		19055		19054		19053		19052		19051		19050		19049		19048		19047		19046		19045		19044		19043		19042		19041		19040		19	
----------	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	----	--

Orario di fermata primi e ultimi treni

direzione **Milano** 5.45 ... 23.15

direzione **Brescia** 6.09 ... 00.30

1 treno ogni 30 minuti, con rinforzi nelle fasce di punta

Servizio sospeso: tra le 10 e le 13 per Milano, tra le 9 e le 12 per Brescia

Complessivamente

DIREZIONE LAMBRATE

Servizio *R* Bergamo-Milano

52 treni/giorno tra Pioltello $\leftrightarrow$ Mi Lambrate /Centrale

+

Servizio *RE* Verona-Brescia-Treviglio-Milano

32 treni/giorno tra Pioltello $\leftrightarrow$ Mi Lambrate /Centrale

+

Servizio *R* Brescia-Treviglio-Milano

30 treni/giorno tra Pioltello $\leftrightarrow$ Mi Lambrate/Greco

=

114 treni/giorno Pioltello $\leftrightarrow$ Mi Lambrate

57 $\leftrightarrow$ Milano, dalle 5 alle 23.30

31 $\leftrightarrow$ Brescia-Verona, dalle 6.30 alle 01

26 $\leftrightarrow$ Bergamo, dalle 6 alle 00

5 treni all'ora nelle ore di punta da/per Lambrate

3 treni all'ora nelle ore morbida da/per Lambrate

DIREZIONE PASSANTE

Servizio *S5* Treviglio-Mi Passante-Varese

74 treni/giorno tra Pioltello $\leftrightarrow$ Mi Passante

+

SERVIZIO *S6* TREVIGLIO- PASSANTE-NOVARA

74 treni/giorno tra Pioltello $\leftrightarrow$ Passante

=

148 TRENI/GIORNO PIOLTELLO $\leftrightarrow$ PASSANTE

74 $\rightarrow$ Milano Passante, dalle 6 alle 0.30

74 $\leftarrow$ Milano Passante, dalle 6.30 alle 01

+

**1 TRENO OGNI 15MINUTI
DA/PER PASSANTE**

Raggiungere le diverse stazioni di Milano



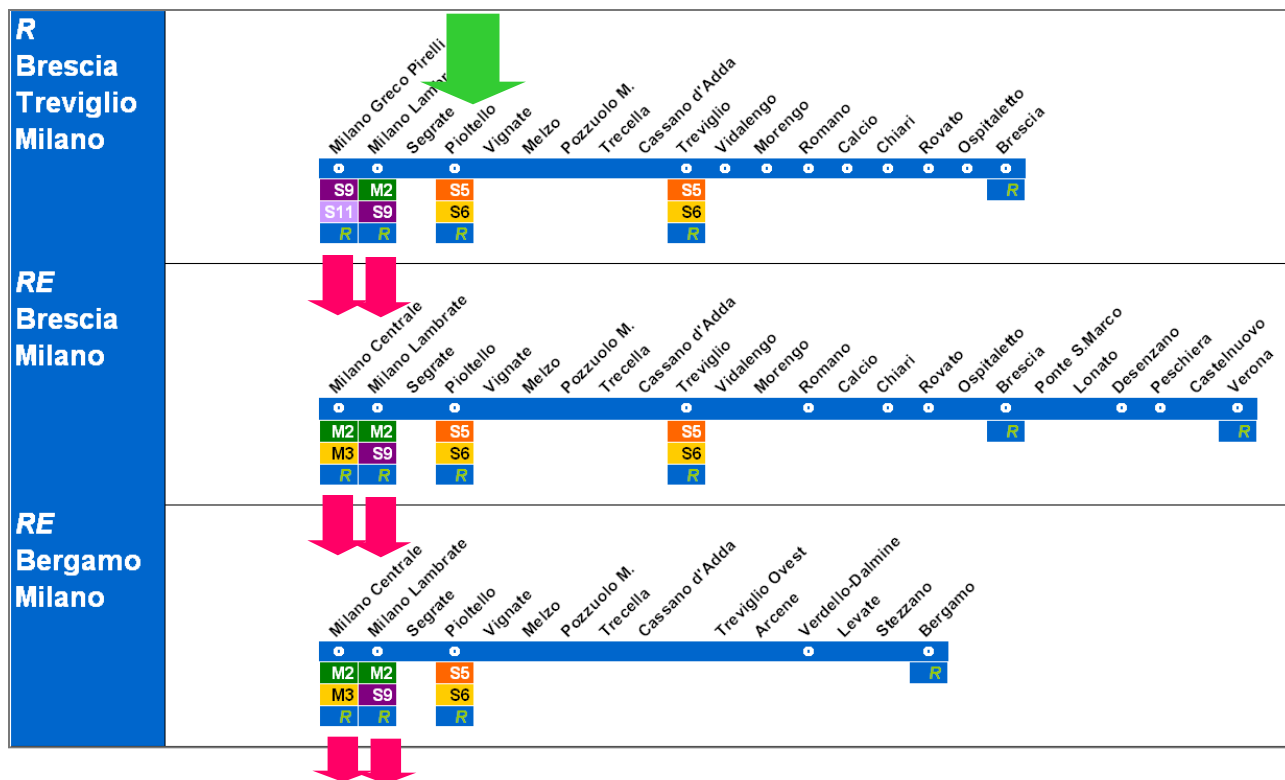
**LAMBRATE
CENTRALE**



**LAMBRATE
GRECO**



**LAMBRATE
GRECO**



- **Milano Lambrate** è raggiungibile con i servizi Bergamo, Verona/Brescia, R Brescia
- **Milano Centrale** è raggiungibile con i servizi Bergamo e Verona/Brescia
- **Milano Greco** è raggiungibile con i servizi R Brescia oppure da Lambrate con treno S9 oppure da Garibaldi con treno S8, S11 o R per Lc, Bg via C

Alcuni esempi: da Pioltello, raggiungere in treno ...

Milano Rogoredo: treno S5 o S6 poi cambio a Mi Pta Vittoria con treno S1, S2 o S10

Rho Fiera: treno S5 o S6

Monza: treno S5 o S6 poi cambio a Garibaldi con treno S8, S11 o R per Lc, Bg via C

Seregno - Como: treno S5 o S6 poi cambio a Garibaldi con treno S11

Carnate - Lecco: treno S5 o S6 poi cambio a Garibaldi con treno S8

Milano Cle: treno treno R da Bs, Bg

*è possibile
2 volte
ogni ora*

Milano Greco P: treno R da Bs oppure cambio a Lambrate con treno S9

oppure cambio a Garibaldi con treno S8, S11 o R per Lc, Bg via C

Malpensa: treno S5 poi cambio a Busto Fs con navetta Mxp

Varese: treno S5 o S6 poi cambio a Garibaldi con treno R per Va

*è possibile
1 volta
ogni ora*

con tempi di corrispondenza entro 10 minuti entro 15 minuti entro 20 minuti

Pioltello: biglietti e abbonamenti

Pioltello: biglietti e abbonamenti			Prezzi				
Per		Valido per	1 corsa	10 corse	7 giorni	30 giorni	365 giorni
			<i>Corsa semplice</i>	<i>Carnet</i>	<i>Settimanale</i>	<i>Mensile</i>	<i>Annuale</i>
Milano	Fascia Km 11-15	qualsiasi stazione FS o FN tra le 22 in Milano	1.65	15.15	8.80	30.50	294.50
	TrenoMilano	Treno				54.50	
		+ Milano urbano					
	Settimanale Integrato d'Area	Treno			16.90		
		+ Milano urbano					
		+ Prov Mi extraurbano					
Vignate, Segrate	Fascia Km 1-5		1.05	9.60	5.70	  ATM ITINERO Nome: Paola Cognome: Rossi TESS. N. 756459459 SCADENZA 02/06/2012	
Melzo, Pozzuolo	Fascia Km 6-10		1.35	12.40	7.20	25.50	243.00
Trecella, Cassano	Fascia Km 11-15		1.65	15.15	8.80	30.50	294.50
Treviglio	Fascia Km 21-25		2.20	20.00	11.50	40.50	387.50
Verdello	Fascia Km 31-35		2.75	25.30	14.10	49.50	474.00
Bergamo, Crema	Fascia km 41-50		3.60	33.20	17.30	60.50	581.50

Nuovo servizio, stessi biglietti e abbonamenti

1. I biglietti e gli abbonamenti ferroviari non cambiano: per poter salire sui treni delle Linee S basta procurarsi il solito biglietto o abbonamento ferroviario
2. Per viaggiare sul Passante di Milano non c'è alcun sovrapprezzo: il prezzo del biglietto Pioltello-Milano non cambia sia che si scenda a Lambrate, che a Milano Pta Venezia, che Milano Villapizzone o Bovisa
3. Se utilizzi la metropolitana o un qualunque altro mezzo in città a Milano, devi essere in possesso di un biglietto valido sulla rete ATM. Il biglietto ferroviario con destinazione Milano vale solo per viaggiare sul treno!
4. Gli abbonamenti validi per viaggiare sul treno e sui mezzi diversi dal treno sono:
 - **Mensile TrenoMilano:** per viaggiare sul treno e sulla rete urbana ATM
 - **Settimanale Integrato d'Area:** per viaggiare sul treno, sulla rete urbana ATM e sulle tratte extraurbane del SITAM
 - **Carta Regionale di Trasporto:** per viaggiare sul treno, sulla rete urbana ATM e su qualunque altro mezzo di trasporto pubblico (999€ all'anno)