

COMUNICATO STAMPA

LA TESI DI PIOLTELLO PREMIATA DAI RISULTATI DELLA SPERIMENTAZIONE SULLE ROTTE AEREE

Vince la tesi di Pioltello, e di Segrate, Peschiera Borromeo, San Donato, San Giuliano, nel sostenere la validità della sperimentazione che sarà prorogata fino all'elaborazione di un assetto definitivo.

Pioltello, 27 giugno 2008 – Il risultato di maggior rilievo uscito dall'ultima riunione della commissione aeroportuale tenutasi giovedì 26 giugno è la coesione dei comuni dell'est milanese nell'indicare le direttive per l'elaborazione del documento definitivo sulle rotte aeree da Linate. Presenti la Commissione aeroportuale, con i Comuni di Milano, Pioltello, Segrate, San Donato, San Giuliano e Peschiera Borromeo, insieme a Regione, Provincia, Ministero dell'Ambiente e agli Enti tecnici – Arpa, Aviazione Civile, Enac, Enaf, Rappresentanza Compagnie Aeree - per fare il punto della situazione alla scadenza del periodo di sperimentazione. Ha inoltre partecipato il sindaco di Cernusco in qualità di invitato.

In base alle verifiche e alle analisi eseguite durante il periodo di sperimentazione, è stato riscontrato un beneficio sull'asse nord-est del territorio che ha visto una diminuzione di inquinamento acustico di circa il 30% per quella parte di popolazione sottoposta alla fascia di danno oltre i termini di legge (60-75 decibel).

Grande soddisfazione, dunque, dei risultati ottenuti, che sanciscono la validità della sperimentazione e alla luce dei quali i Comuni hanno dato mandato al comitato tecnico di elaborare i correttivi che vadano incontro anche alle richieste di quei territori meno esposti, ma comunque chiamati a un'equa redistribuzione.

Così il sindaco Antonello Concas, presente alla riunione insieme all'asessore all'Ambiente Giorgio Fallini: "Sono contento che i dati tecnici ci abbiano dato ragione, dimostrando che la sperimentazione, pur migliorabile, ha sollevato gran parte dei cittadini di Pioltello, Rodano e Segrate dai disagi causati dai sorvoli."

Dopo questo primo risultato, i Comuni insieme alla Provincia si incontreranno, su proposta di Pioltello, giovedì 3 luglio, con l'obiettivo di costruire una piattaforma condivisa di richieste che riguardano una futura gestione e organizzazione dell'aeroporto di Linate, al fine di ridurre il peso del sorvolo degli aerei, sia in termini di rumore sia di inquinamento atmosferico. Nel consiglio comunale dedicato alle rotte aeree che si è tenuto nel marzo scorso Pioltello ha infatti sottoscritto alcuni punti che saranno proposti come base per la rivendicazione comune: chiusura dell'aeroporto a tutti i voli nelle ore notturne, divieto di transito degli aerei rumorosi da Linate, avvio di una nuova sperimentazione sulla base di una proposta condivisa, eliminazione del traffico comerciale di trasporto.