

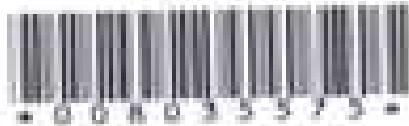
ARPA

Dipartimento Provinciale di Milano
Sede di Melegnano
via Mammi 2 - 20077 (MI)
tel. 02.98115388 - fax 02.98115328
Unità Organizzativa Territoriale e Attività Integrata

- 6 SET 2008

Melegnano
Prot. n° 127667/08
10.3.08

Comune di Piove di S. Stefano
Protocollo Generale
n. 0038878 del 11/08/2008
Classificazione: D4/D7



- 0 0 8 0 3 5 5 7 3 -

Sigillato: Comune di Piove di S. Stefano
Settore Urbanistico
Via Caneo Cattaneo, 1 - 20096

Oggetto: Variante al PRG per realizzazione di nuovo incrocio stradale
tra via Pordenone e la viabilità intermodale di Segrate
D.C.C. n. 45 del 21.05.2008 – verifica di esecuzione dalla procedura di VAS

Vista la documentazione pervenuta a questa Agenzia in data 10.07.2008 al n. 002038 di prot., in merito all'esecutività della variante proposta alla procedura di VAS per la quale è indetta Conferenza di verifica per il giorno 10.09.2008, si esprimono le seguenti osservazioni.

Il Documento di Sintesi non definisce in modo esauriente l'ambito d'influenza della variante proposta.

In particolare la definizione degli impatti e degli effetti attesi dalla realizzazione dell'infrastruttura in progetto assume come unico scenario di riferimento il traffico pesante indotto dal Centro Logistico Esselunga che sarebbe deviato dall'attuale percorso attraverso via San Francesco fino alla SP Cassanese sulla viabilità di progetto, non considerando il traffico pesante indotto dagli altri insediamenti della zona industriale collegata a via Grambogna e via Pordenone e il traffico locale che potrebbe utilizzare la nuova infrastruttura come alternativa per il collegamento alla viabilità principale. Nella sostanza per la definizione dell'ambito d'influenza devono essere elaborate su scala locale le modifiche dei flussi di traffico attesa dalla realizzazione dell'infrastruttura in progetto.

Inoltre, dal Documento non si evince come i tempi di realizzazione dell'infrastruttura in progetto si raccondiano con i tempi di realizzazione della viabilità intermodale di Segrate.

Riuardo al tracciato della nuova infrastruttura si osserva che lo stesso interrompe la continuità del tessuto agricolo e di aree destinate ad attrezzature pubbliche e di uso pubblico. Tale assetto urbanistico, di fatto, favorisce l'abbandono delle attività agricole nelle aree comprese tra il nuovo tracciato viabilistico e il territorio urbanizzato.

Inoltre, la nuova viabilità coinvolge e frammenta aree del territorio agricolo assegnate dal PRG vigente nel "Piano delle cascine", aree che potrebbero essere destinate a PULS come evidenziato nella Relazione tecnica di progetto. Per le osservazioni sopra esposte si ritiene necessario che siano valutate le possibili alternative al tracciato proposto dalla variante in oggetto, assumendo come obiettivo prioritario la continuità del territorio agricolo, l'ottimizzazione della viabilità a servizio di tutta la zona industriale e la tutela dell'abitato dall'inquinamento da traffico veicolare.

La necessità di definire la sostenibilità dell'intervento proposto attraverso il confronto tra scenari alternativi costituisce parte integrante del processo di VAS, pertanto, per quanto di competenza si ritiene necessario che la variante in oggetto sia eseguita a VAS.

Distinti saluti.

Il Tecnico dell'A.R.P.A.

Oggi: Stefania Rossi

Stefania Rossi



Il Responsabile U.O.T.A.I. di Melegnano
Dott. Mario Trinchieri

Ettorema Trinchieri

Pratica trattata da: Gestor. Stefania Rossi - tel. 02.98115329 - Il Responsabile del procedimento: Dott. Mario Trinchieri

Nr. Ref. 1430/2008 - Documento redatto il 06.09.2008