



Dipartimento Provinciale di Milano
Sede di Melegnano
via Mammi 2 - 20077 (MI)
Tel. 02.98115388 Fax 02.98115328
Unità Organizzativa Territoriale e Attività Integrate

Melegnano.....
Prot. n°.....
IT.3.1.3

Spett. Comune di Poglieto
Settore Urbanistica
Via Cano Cattaneo, 1 - 20090

Oggetto: Variante al PRG per realizzazione di nuovo raccordo stradale
tra via Pordenone e la viabilità intermodale di Segrate
D.C.C. n.45 del 21.05.2008 – verifica di esclusione dalla procedura di VAS

Vista la documentazione pervenuta a questa Agenzia in data 10.07.2008 al n.00238 di prot., in merito all'assoggettabilità della variante proposta alla procedura di VAS per la quale è indetta Conferenza di verifica per il giorno 10.09.2008, si esprimono le seguenti osservazioni.

Il Documento di Sintesi non definisce in modo esaustivo l'ambito d'influenza della variante proposta.

In particolare la definizione degli impatti e degli effetti attesi dalla realizzazione dell'infrastruttura in progetto assume come unico scenario di riferimento il traffico pesante indotto dal Centro Logistico Esselunga che sarebbe deviato dall'attuale percorso attraverso via San Francesco fino alla SP Cassanese sulla viabilità di progetto, non considerando il traffico pesante indotto dagli altri insediamenti della zona industriale collegata a via Giambologna e via Pordenone e il traffico locale che potrebbe utilizzare la nuova infrastruttura come alternativa per il collegamento alla viabilità principale. Nella sostanza per la definizione dell'ambito d'influenza devono essere eliminate su scala locale le modifiche dei flussi di traffico attese dalla realizzazione dell'infrastruttura in progetto.

Inoltre, dal Documento non si evince come i tempi di realizzazione dell'infrastruttura in progetto si raccordano con i tempi di realizzazione della viabilità intermodale di Segrate.

Riguardo al tracciato della nuova infrastruttura si osserva che lo stesso interrompe la continuità del tessuto agricolo e di aree destinate ad attrezzature pubbliche e di uso pubblico. Tale assetto urbanistico, di fatto, favorisce l'abbandono delle attività agricole nelle aree comprese tra il nuovo tracciato viabilistico e il territorio urbanizzato.

Inoltre, la nuova viabilità coinvolge e frammenta aree del territorio agricolo azionate dal PRG vigente nel "Parco delle cascine", ossia, aree che potrebbero essere destinate a PLIS come evidenziato nella Relazione tecnica di progetto.

Per le osservazioni sopra esposte si ritiene necessario che siano valutate le possibili alternative al tracciato proposto dalla variante in oggetto, assumendo come obiettivi prioritari la continuità del territorio agricolo, l'ottimizzazione della viabilità a servizio di tutta la zona industriale e la tutela dell'abitato dall'inquinamento da traffico veicolare.

La necessità di definire la sostenibilità dell'intervento proposto attraverso il confronto tra scenari alternativi costituisce parte integrante del processo di VAS, pertanto, per quanto di competenza si ritiene necessario che la variante in oggetto sia assoggetta a VAS.

Distinti saluti.

Il Tecnico dell'A.R.P.A.
Geom. Stefania Rossi



Il Responsabile U.O.T.A.I. di Melegnano
Dott. Mario Trinchieri

Ettore...

Pratica trattata da: Geom. Stefania Rossi tel. 02.98115329 – Il Responsabile del procedimento: Dott. Mario Trinchieri
Ns. Prot. 1430/2008 - Documento emesso il 08.08.2008