



COMUNE DI PIOLTELLO

PROVINCIA DI MILANO

20096 - Via Carlo Cattaneo n°1
telefono 0292366.1 - telefax 0292161258

SETTORE Gestione pianificazione territoriale ambientale

Pioltello, 10.09.2008

Sezione Ecologia

Telefono 0292366.323

Oggetto: verbale della Conferenza di Verifica di esclusione dalla procedura di VAS, relativa alla variante al PRG vigente per la realizzazione di un nuovo tratto stradale di raccordo della Via Pordenone con la viabilità di accesso al centro intermodale di Segrate, in data 10/09/2008.

Sono presenti

per l'ARPA: geom. Rossi

per CAP gestione: geom. Bodini

per COGESER: P. I. Polgati

per l'ASL: sig. Dominici (esce 12.15)

per il comune di Segrate: Arch. Rigamonti

per il comune di Pioltello: Arch. Margutti, dott.ssa Nichetti

Assenti:

la Regione Lombardia, la Provincia e i comuni di Segrate, Vimodrone, Cernusco s/N, Rodano e Peschiera Borromeo

Il settore Gestione Pianificazione Territoriale e Ambientale del comune di Pioltello da atto che, con DGC n. 49 del 17/03/2008, è stato avviato il procedimento ai fini della verifica di esclusione dalla procedura di VAS ai sensi e per gli effetti delle disposizioni contenute nella L.R. 12/2005 e in attuazione degli indirizzi generali riportati nella DGR 8/1563 del 22/12/2005 e del punto 5.9 della DCR n. VII/351 del 13/03/2007; ha provveduto altresì alla pubblicazione sul web del comune dell'avviso dell'avvio del procedimento di verifica di esclusione dalla procedura di VAS della variante e del deposito del Documento di Sintesi relativo.

Durante la seduta l'Arch. Margutti, dirigente del settore Gestione Pianificazione Territoriale e Ambientale, illustra i contenuti della variante con il relativo Documento di Sintesi, richiamando i principali indirizzi del programma e le motivazioni che hanno portato ad attivare la procedura di esclusione dalla VAS ed in particolare:

- la descrizione dello stato di fatto e l'intervento
- l'inquadramento territoriale e le destinazioni d'uso previste dall'attuale PRG
- il sistema della viabilità atteso
- la valutazione degli impatti ambientali conseguenti all'intervento e le situazioni di miglioramento con particolare riferimento alla viabilità di Via San Francesco e le residenze limitrofe

Dall'esame di tale Documento è emerso quanto segue:

Il comune di Segrate osserva, mediante nota inviata in data 08/09/08 a.c. 35075, di approfondire la compatibilità dell'intervento viabilistico con il progetto del terzo stralcio del primo lotto della

file: G:\Laura\VAS\vas viabilità pordenone-intermodale\verbale CdVerifica screening 10.9.08.doc

orari: mattina: dal lunedì al venerdì, dalle ore 9 alle ore 12.45 - pomeriggio: il lunedì e il giovedì: dalle ore 15 alle ore 18.15

c.f. 83501410159 - p.i. 00870010154

indirizzo **internet:** <http://pioltello.telemacus.it>

e-mail: pioltello@telemacus.it

“Viabilità Speciale” in quanto potrebbe divenire opera essenziale per garantire un adeguato collegamento nord sud degli assi SP 103 e SP14. Esprime parere favorevole all'esclusione dalla procedura di VAS.

L'Arch. Margutti precisa che la variante è finalizzata alla risoluzione dei problemi di viabilità comunali, in accordo con la Provincia.

ASL, CAP gestione e COGESER non formulano osservazioni ed esprimono parere favorevole all'esclusione dalla procedura di VAS della variante.

ARPA osserva che si rende necessario valutare le possibili alternative al tracciato proposto, assumendo come obiettivi prioritari la continuità del territorio agricolo, l'ottimizzazione della viabilità a servizio di tutta la zona industriale e la tutela dell'abitato dall'inquinamento da traffico veicolare. In sede di tale conferenza vengono acquisite le osservazioni prodotte da ARPA, parti integranti del presente verbale, allegate.

Per quanto osservato da ARPA, l'Arch. Margutti spiega che non sono possibili scenari alternativi in quanto il nuovo tratto stradale si colloca in prospienza dell'elettrodotto e sul confine territoriale con Segrate e pertanto non è possibile delocalizzare a nord il tratto stradale. Inoltre, il raggio di curvatura della Via Pordenone consente il posizionamento della nuova rotatoria sono nella posizione individuata dal progetto e in linea inoltre con la rotatoria nel progetto provinciale dell'intermodale.

Precisa anche che il nuovo tratto stradale potrà essere realizzato solo quando la Viabilità Speciale verrà realizzata.

Le previsioni a PLIS dell'attuale PRG verranno invece modificate in concomitanza del PGT.

Alla luce di quanto illustrato, ARPA prende atto della non sussistenza di possibili alternative sostenibili pertanto esprime parere favorevole all'esclusione dalla VAS.

Pertanto, per quanto sopra esposto, si conclude la conferenza di Verifica asserendo l'esclusione dalla procedura di VAS del a variante in oggetto.

Il Dirigente del Settore
Gestione Pianificazione Territoriale Ambientale
(Arch. P. Margutti)

file: G:\Laura\VAS\vas viabilità pordenone-intermodale\verbale CdVerifica screening 10.9.08.doc

orari: mattina: dal lunedì al venerdì, dalle ore 9 alle ore 12.45 - pomeriggio: il lunedì e il giovedì: dalle ore 15 alle ore 18.15

c.f. 83501410159 - p.i. 00870010154

indirizzo **internet:** <http://pioltello.telemacus.it>

e-mail: pioltello@telemacus.it