



Osservazione n. **48** n. Prot. **3583/11** data Arrivo **24/01/2011** Esito **Parzialmente favorevole all'accoglimento**

Richiedente **STEFANELLI Gianmario**

a titolo **a titolo personale**

per

DOCUMENTI INTERESSATI DALL'OSSERVAZIONE

Tavole o Elaborati del PGT

DOCUMENTO DI PIANO Tavola 13-viabilità di progetto

PIANO DEI SERVIZI

PIANO DELLE REGOLE

DETERMINAZIONE RETICOLO IDRICO MINORE

DATI GENERALI DELL'AREA

Via / Piazza **via Milano/via Roma**

civico

Foglio

Mappale

Sub

Superficie (mq)

Eventuali vincoli o servitù gravanti sull'immobile

Eventuali PIANI ATTUATIVI interessanti l'immobile

Sintesi dell'osservazione

Si chiede:

1) di eliminare la porzione di viabilità tra via Milano e la nuova caserma;

OPPURE

2) collocare la stessa nell'area dell'edificio scolastico e realizzare fasce di siepi ed arbusti lungo i lati.

Controdeduzione

1) Contrario all'accoglimento, la nuova strada oggetto dell'osservazione, che collega via Roma, l'incrocio con la nuova rotonda da cui parte la nuova SP 121 Pobbiano Cavenago e la via Milano, ha lo scopo di consentire l'accesso alla nuova caserma dei carabinieri e di dirottare il traffico proveniente da nord verso la nuova SP 121 Pobbiano Cavenago, alleggerendo quindi il traffico su via Don Carrera.

2) Parzialmente favorevole all'accoglimento, il tracciato della nuova strada non verrà modificato ma verranno piantumati lungo i lati della nuova strada una fascia di siepi ed arbusti, in modo da creare un filtro tra la strada in progetto e le aree agricole sul lato est e le sponde del reticolo idrografico sul lato ovest.



Osservazione n. **48** n. Prot. **3583/11** data Arrivo **24/01/2011** Esito **Parzialmente favorevole all'accoglimento**

Richiedente **STEFANELLI Gianmario**

a titolo **a titolo personale**

per

STRALCIO CARTOGRAFICO ADOTTATO



STRALCIO CARTOGRAFICO MODIFICATO