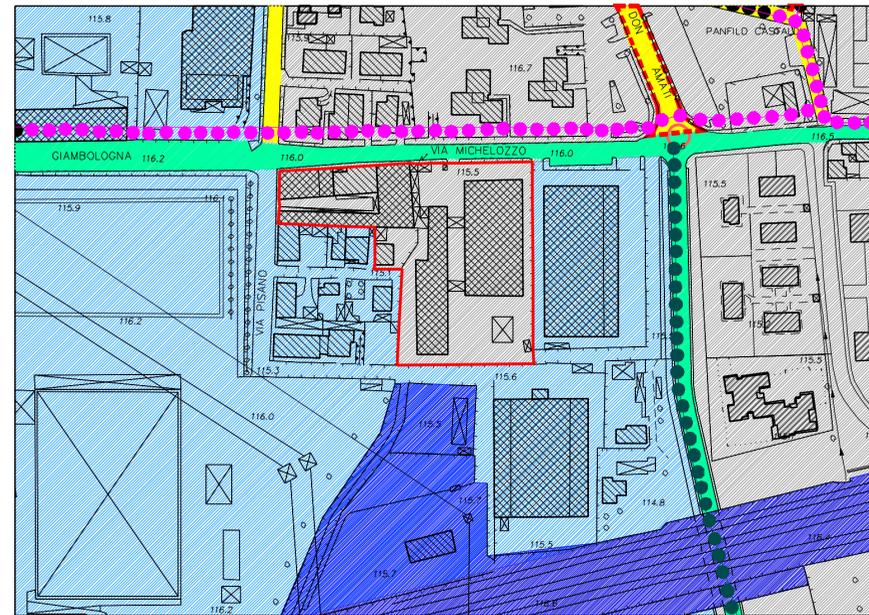


Documento di Piano - Classificazione Vigente

Parcheggio Esselunga

scala 1:2.000



Documento di Piano - Classificazione Variato

Parcheggio Esselunga

scala 1:2.000

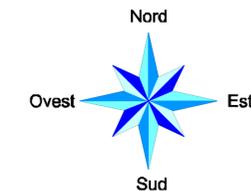
Area di intervento variante

LEGENDA

- Confini comunali
- Antropizzazione del territorio**
- Parco Agricolo Sud
- PLIS Parco delle Cascine
- Ambito Territoriale Estrattivo ATE g25
- Centro storico
- Tessuto prevalentemente residenziale e servizi
- Tessuto prevalentemente produttivo e commerciale
- Grandi strutture di vendita/ poli attrattori
- Area prevalentemente agricola
- Piani e programmi attuativi in corso di esecuzione
- Lotti liberi all'interno di piani e programmi attuativi in corso di esecuzione
- Piani e programmi attuativi in corso di esecuzione non edificati
- Ambiti di trasformazione**
- Ambiti con destinazione finale prevalente RESIDENZIALE
- Ambiti con destinazione finale prevalente TERZIARIO / COMMERCIALE
- Ambiti con destinazione finale prevalente PRODUTTIVO
- Area di compensazione/ mitigazione dell'Ambito
- * Ambiti di delocalizzazione superfici direzionali ex Sisas
- Ambiti già previsti da P.R.G.
- Ambiti di nuova previsione
- Comparti di riqualificazione - Piano delle Regole**
- Comparti di riqualificazione RESIDENZIALE
- Comparti di riqualificazione PRODUTTIVO
- Servizi di Interesse sovracomunale**
- * Servizi stato di fatto
- * Servizi stato di progetto

Classificazione viabilità

- Rete principale di primo livello - Strada extraurbana di Tipo B
- Rete principale di primo livello - Strada extraurbana interrata di Tipo B
- Rete principale di secondo livello - Strada extraurbana Tipo C
- Rete secondaria di primo livello - Strada extraurbana di Tipo B
- Rete secondaria di primo livello - Strada extraurbana di Tipo C
- Rete secondaria di secondo livello - Strada extraurbana Tipo C
- Strada comunale urbana di scorrimento - Tipo D
- Strada urbana/ extraurbana locale interzonale - Tipo F
- Strada urbana locale - Tipo F
- Impianto ferroviario
- Rotatorie
- Percorsi ciclabili**
- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile esistente su corsia veicolare
- Zone a traffico limitato**
- ZTL permanente
- ZTL a fascia oraria
- Viabilità di progetto**
- Viabilità di progetto sovracomunale
- Viabilità di progetto sovracomunale interrata
- Viabilità di progetto comunale
- Rotatorie di progetto
- Filari di siepi e arbusti
- Percorsi ciclabili di progetto**
- Pista ciclabile in progetto
- ▲ Punti di bike sharing in progetto



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

*Variante parziale al PdR e al PdS relativamente:
all'ambito residenziale a volumetria controllata n° 62 e 62/A
all'articolo 10 delle NTA disciplina dei sottotetti*

Antonio Concas -
Sindaco

arch. Paolo Margutti - *Progettista e Dirigente di settore*

geom. Vittorio Longari, arch. Gabriella Parodi, arch. Tiziana Grechi - geom. Marco Perego
assoggettabilità VAS : dott.sa Laura Nichelli

STRALCIO TAVOLA 15 Documento di Piano TAVOLA RIASSUNTIVA DELLE PREVISIONI DI PIANO

TAVOLA: **007**
scala: 1: 2000

data: giugno 2013 aggiornamenti: fase: **VARIANTE**

ADOZIONE Delibera di Consiglio n.
ESAME OSSERVAZIONI Delibera di Consiglio n.
APPROVAZIONE Delibera di Consiglio n.

software: Microstation V8 2004 Edition
Rilievo aerofotogrammetrico aprile 1995, nulla osta alla diffusione n. 01-310 del 27-06-1995.
Rappresentazione nella proiezione conforme Gauss-Boaga. Inquadramento C.T.R. rapp. 1:10.000
Tav. 06c1-06d1-06e2-06f2-06g3-06h3. Eseguito da: Rossi s.r.l. Brescia.
Aggiornamento: marzo 2010 a cura Ufficio Tecnico Comunale di Pioltello (MI)

Tutti i diritti di riproduzione e elaborazione sono riservati.

