

CITTA' DI PIOLTELLO

Città Metropolitana di Milano



Settore Gestione e pianificazione territoriale e ambientale
Ufficio Strade, Viabilità e Trasporti

RIQUALIFICAZIONE STRADE 2016.

progetto definitivo-esecutivo

Relazione tecnico-illustrativa

Redatto da:

Ufficio Strade, Viabilità e Trasporti

Geom. G. Paolino - Geom. S. Galbiati

IL DIRIGENTE
Arch. Paolo Margutti

Pioltello, agosto 2016

L'appalto di riqualificazioni stradali per l'anno 2016 (con proseguimento nel 2017) prevede interventi nei seguenti luoghi:

- via Monteverdi
- via Roma
- via Sauro
- via Tiziano
- via Don Carrera
- via Cattaneo
- via Bolivia
- via Vignola
- via Udine
- via Zara
- via Grandi (parcheeggio)
- via Emilia
- via Manzoni

Gli interventi sono rivolti sia alle carreggiate stradali che ai marciapiedi e più precisamente:

via Monteverdi

tutta la via si presenta in cattivo stato di manutenzione con il tappeto di usura gravemente deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello stesso sino ad una profondità di 3 cm, la risagomatura, con riempimento in conglomerato bituminoso, delle zone più ammalorate, e la stesura di nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa. L'area interessata, comprensiva dei parcheggi e riportata negli elaborati grafici è di circa 3.400 mq; sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali, linea di arresto e scritta "stop" con materiale bi-componente, linee di margini e parcheggi in vernice);

via Roma

l'intervento è previsto dalla rotatoria con via Erodoto (compresa) e la via Togliatti ove sarà fresato il tappetino esistente sino ad una profondità di 3 cm, saranno risagomate le zone più ammalorate e sarà steso il nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa; sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali, linee di arresto e scritte "stop" con materiale bi-componente, linee di margini e parcheggi in vernice). In prossimità del civico 125 sarà realizzato un attraversamento pedonale rialzato. L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 4.700 mq; al momento dell'esecuzione delle opere sarà facoltà della D.L. ordinare, se necessario, un'estensione dell'intervento.

via Sauro

l'intervento riguarda i marciapiedi (per circa 350 mq) che verranno totalmente demoliti e ricostruiti con larghezza pari a m 1.50. I cordoli di cls verranno sostituiti con cordoni in granito di cm 25x15; saranno infine pavimentati con tappeto bituminoso di cm 3 di spessore.

via Tiziano

l'intervento riguarda sia i marciapiedi che la carreggiata veicolare; per quanto riguarda i marciapiedi essi verranno demoliti (compreso il tratto di via Roma, a nord della via Tiziano, sino al civico 124) mantenendo i cordoni in granito che si presentano in buono stato di manutenzione ed allineamento e ricostruiti portando la larghezza, nel tratto verso la via Roma, a m 1.50. I cordoli di cls sulla via

Roma verranno sostituiti con cordoni in granito di cm 25x15; tutti i marciapiedi saranno infine pavimentati con tappeto bituminoso di cm 3 di spessore.

Per quanto riguarda la carreggiata veicolare è prevista la fresatura del tappeto esistente sino ad una profondità di 3 cm, saranno risagomate le zone più ammalorate e steso il nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa; sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali, linea di arresto e scritta "stop" con materiale bi-componente, linee di margini e parcheggi in vernice).

via Don Carrera - Cattaneo

gli interventi previsti nelle due vie sono funzionalmente collegati; essi prevedono l'eliminazione della rotatoria provvisoriamente realizzata in occasione dei lavori del tunnel sulla s.p. Cassanese e la realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione tra la via Cattaneo e la vecchia s.p. 121 – Pobbiano-Cavenago; l'intervento prevede pure l'addolcimento e la regolarizzazione della pendenza del tratto della s.p. 121 da sopra la galleria sino alla via Don Carrera – ingresso cimitero. La zona pavimentata della vecchia rotatoria sarà completamente demolita, sistemata a verde ed unificata al parco pubblico esistente; una torre faro sarà spostata dalla vecchia rotatoria al centro della nuova; quest'ultima avrà un diametro esterno di 30 m con corsia veicolare di 8 m; gli spessori previsti per la nuova rotatoria sono: cm 55 di ghiaia di cava di sottofondo, 18 cm di tout-venant bitumato, cm 3 di tappeto di usura; lo smaltimento delle acque piovane sarà a perdere in banchina. La rotatoria potrà essere in futuro utilizzata come accesso all'area feste posta ad est. E' previsto inoltre il ripristino del collegamento del percorso ciclo-pedonale da nord (di fronte al cimitero) verso sud (via Cattaneo). La pavimentazione sarà completata con segnaletica in materiale bi-componente (per quanto riguarda triangoli di precedenza, stop, linee di arresto) e vernice (per linee di margine e parcheggi)

via Bolivia

l'intervento riguarda il rifacimento totale del marciapiede lato est (per circa 390 mq) che verrà totalmente demolito e ricostruito con larghezza pari a m 1.50. I cordoni di granito esistenti verranno riassetati mentre quelli in cls verranno sostituiti con cordoni in granito di cm 25x15; sopra il massetto in calcestruzzo di 10 cm sarà steso il manto di usura di cm 3 di spessore.

via Vignola

tutta la via si presenta in cattivo stato di manutenzione con il tappeto di usura gravemente deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello stesso sino ad una profondità di 3 cm, la risagomatura, con riempimento in conglomerato bituminoso, delle zone più ammalorate, e la stesura di nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa. L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 500 mq; sarà ripristinata la segnaletica orizzontale.

via Udine

la via è la continuazione di via Vignola ed è priva di fognatura; l'intervento prevede la realizzazione dell'impianto fognario completo di camerette di ispezione e caditoie in centro strada; la tubazione principale avrà diametro di cm 25. L'asfalto esistente sarà fresato per 3 cm; le banchine laterali, ora in terreno vegetale, saranno asfaltate previo sottofondo di ghiaia mista per cm 45, tout-venant bitumato per cm 10 e tappeto di usura per cm 3. Sarà realizzata la segnaletica orizzontale linea di arresto e scritta "stop" in materiale bi-componente, linee di margine in vernice.

via Zara

essendo la via in zona industriale e mancante da tempo di interventi di manutenzione strutturali, essa si presenta fortemente degradata non solo per quanto riguarda il manto di usura ma anche, soprattutto in corrispondenza dei passi carrai, lo strato bituminoso sottostante; l'intervento prevede la demolizione degli "speroni" dei marciapiedi e di alcune aiuole, che rendono difficoltose le

manovre degli autocarri ed il ripristino dei tratti di marciapiede rimanenti con la creazione di scivoli atti ad eliminare le barriere architettoniche oggi esistenti; la fresatura degli strati bituminosi esistenti (3 cm per le zone meno ammalorate, circa 3.200 mq e 10 cm per quelle più ammalorate, circa 1.300 mq); il ripristino dei bitumati (cm 15 di tout-venant e 4 cm per il manto di usura).

La via Zara è a fondo cieco; è prevista quindi la realizzazione di una rotatoria al fine di consentire la manovra di inversione agli autocarri e che servirà come accessi ai lotti di terreno posti a nord e ad est; sarà realizzata rete di smaltimento acque meteoriche collegata alla fognatura esistente. La segnaletica sarà in bi componente per quanto riguarda linea di arresto e dicitura “stop” ed in vernice per le linee di margine e mezzeria.

via Grandi (parcheggio)

l'area a parcheggio interessata è posta in zona industriale ed utilizzata per la sosta di autocarri; la cosa ha comportato la distruzione di alcune aiuole presenti; l'intervento prevede l'eliminazione delle parti di aiuole che rendono difficoltose le manovre degli autocarri ed il ripristino dell'asfalto, oltre che la maggiorazione dei raggi di curvatura degli accessi, oggi insufficienti. Ad opere ultimate una porzione del parcheggio sarà inibita agli autocarri. Tutto verrà completato con apposita segnaletica verticale ed orizzontale (in bi componente per quanto riguarda linee di arresto e dicitura “stop” ed in vernice per le linee di margine e dei parcheggi.

via Emilia

l'intervento prevede, oltre che la riasfaltatura di tutta la via, previa scarifica di 3 cm del manto esistente, anche la riapertura ai due sensi di marcia del lato nord, verso via Lombardia, mediante la trasformazione di parte dell'aiuola esistente in strada; l'attraversamento ciclo-pedonale rialzato sarà rifatto totalmente. Verso sud, in corrispondenza di un albero di alto fusto che smuove i cordoni con le radici, sarà realizzata un'aiuola che eviti tale inconveniente; a seguito di ciò saranno spostati i parcheggi dal lato ovest al lato est. Sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali, linee di arresto e scritte “stop” con materiale bi-componente; linee di margini e parcheggi in vernice).

via Manzoni

la via si presenta in cattivo stato di manutenzione con il tappeto di usura deteriorato; l'intervento prevede la fresatura dello stesso sino ad una profondità di 3 cm, la risagomatura, con riempimento in conglomerato bituminoso, delle zone più ammalorate, e la stesura di nuovo tappeto di pari spessore previo spandimento di emulsione bituminosa. L'area interessata e riportata negli elaborati grafici è di circa 930 mq; sarà ripristinata la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali, linea di arresto e scritta “stop” con materiale bi-componente, linee di margine in vernice).

Geom. Giovanni Paolino

Geom. Sergio Galbiati