Città di **Pioltello**

Il Sub Commissario Straordinario

Ordinanza n. 116/2015

Protocollo Generale N. 48533/2015

OGGETTO: DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO NEL COMUNE DI PIOLTELLO.

IL SUB COMMISSARIO STRAORDINARIO

Considerato che il miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera costituisce azione prioritaria ed imprescindibile dell'iniziativa della Provincia di Milano e dei Comuni ai fini della tutela e protezione della salute dei cittadini e dell'ambiente;

Rilevato che nonostante i significativi risultati conseguiti negli ultimi anni in termini di riduzione dei principali inquinanti, con particolare riferimento a benzene, CO, SO2, persistono significative criticità relativamente al particolato fine e agli ossidi di azoto;

Rilevato che pur essendo le emissioni di PM10 e di NO2, calcolate sia «pro-capite» che «pro-PIL inferiori alla media UE, anche rispetto ai 15 Paesi pre-allargamento, le concentrazioni in atmosfera di questi inquinanti permangono al di sopra dei livelli fissati dalle direttive europee vigenti, a causa delle peculiari condizioni orografiche e meteo-climatiche del bacino padano e della densità delle attività antropiche che caratterizzano il territorio della Città Metropolitana di Milano, determinando una significativa vulnerabilità ambientale sotto il profilo della qualità dell'aria;

Considerato che, al fine di garantire il miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera, la Città Metropolitana di Milano, il Comune di Milano e i Comuni ricadenti nel territorio metropolitano si sono attivati garantendo il coordinamento e la condivisione delle iniziative di propria competenza adottate;

Considerato che, a seguito di tale coordinamento è stato sottoscritto un protocollo di azioni per il miglioramento della qualità dell'aria da parte di gran parte dei della Città Metropolitana di Milano quale strumento attuativo, capace di facilitare l'immediata attuazione di strategie comuni intese a implementare le politiche di miglioramento continuo ed ulteriore della qualità dell'aria, sia rispetto all'applicazione uniforme su tutto il territorio dell'area metropolitana delle misure adottate, sia rispetto alla verifica concreta e statisticamente attendibile dei risultati conseguiti dalle predette misure;

Considerato che, al fine di monitorare l'attuazione sinergica, da parte di tutti i Comuni, delle azioni contenute nel citato protocollo e di proporre, al verificarsi di situazioni di emergenza, ulteriori azioni per i miglioramento della qualità dell'aria, è anche costituita una Cabina di Regia per la qualità dell'aria costituita dai rappresentati di un numero ristretto di Comuni della Città Metropolitana di Milano, del Comune di Milano, di Regione Lombardia, dell'Agenzia Regionale

Città di **Pioltello**

Il Sub Commissario Straordinario

per la Protezione dell'Ambiente, delle Università, di Enti di Ricerca e delle Associazioni di Categoria;

Considerato che è attribuita priorità assoluta alle politiche di riduzione dell'inquinamento atmosferico locale con particolare riguardo al particolato fine, allo scopo di assicurare la tutela della salute dei cittadini, attraverso l'adozione automatica in tutti i Comuni della Città Metropolitana di Milano di misure condivise e coordinate, al verificarsi di determinate condizioni di criticità;

Visto il "Protocollo di collaborazione tra Città Metropolitana di Milano e Comuni ricadenti nel territorio: azioni per il miglioramento della qualità dell'aria ed il contrasto all'inquinamento atmosferico locale";

Ritenuto che per il particolare periodo con condizioni climatiche che favoriscono il ristagno delle polveri sottili, nonchè che per il ventottesimo giorno consecutivo sono stati superati i limiti previsti, **di adottare misure straordinarie di blocco totale della circolazione veicolare dalle ore 10.00 alle ore 16.00 dei giorni 29 e 30 dicembre 2015**, salvo anticipato rientro all'interno dei limiti previsti;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 30.4.1992 n° 285 e s.m.i.;

Vista la Legge Regionale 11 dicembre 2006, n° 24 " Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";

Visto il Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n.155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa."

Visto l'art. 50 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto lo Statuto del Comune di Pioltello;

ORDINA

che nei giorni del 29 dicembre 2015 e del 30 dicembre 2015 è vietata la circolazione su tutto il territorio cittadino a tutti i veicoli dalle ore 10:00 alle ore 16:00.

Il divieto di circolazione non si applica sui tratti di strada provinciale, ex statali e nei tratti comunali delle zone qualificate come industriali.

Restano in vigore le ulteriori disposizioni previste dalle DD.G.R. n° 7635/08, n° 9958/09 e n° 2578/14

Città di **Pioltello**

Il Sub Commissario Straordinario

AVVERTE CHE

- l'inosservanza delle misure sarà punita ai sensi dell'art. 6 e dell'art. 7, comma 13 bis del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. con una sanzione pecuniaria amministrativa da Euro 164 ad Euro 663;

- i veicoli derogati e comunque non soggetti ai divieti della presente ordinanza sono tenuti al rispetto delle discipline viabilistiche vigenti sul territorio del Comune di Pioltello, la cui violazione sarà sanzionata ai sensi del D. Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada);

AVVISA CHE

Fanno eccezione, e quindi possono circolare in deroga al divieto di circolazione le seguenti tipologie o categorie di veicoli:

a) velocipedi;
b) veicoli elettrici, ibridi plug-in e ibridi range-extended;
c) Ambulanze
d) veicoli delle Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile, ASL, Aziende Ospedaliere, Corpo Forestale
e) veicoli in dotazione e di servizio di Enti Locali e dello Stato solo per emergenze, sorveglianza cantieri o obblighi di 1egge;
f) veicoli del car sharing
g) veicoli a servizio del bike sharing;
h) taxi di turno, autobus in servizio pubblico di linea, autobus e autoveicoli in servizio di noleggio con conducente;
i) veicoli per trasporti specifici e per uso speciale esercenti esclusivamente pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale, raccolta rifiuti e di ausilio agli organi di polizia stradale;
j) veicoli muniti di contrassegno per il trasporto di portatori di handicap. Per il tragitto senza la presenza della persona portatrice di handicap a bordo è necessario munirsi di apposito permesso rilasciato dalla Polizia Locale dietro esibizione di dichiarazione sostitutiva atto di notorietà (autocertificazione) nella quale il conducente dichiari il percorso e l'orario;
k) veicoli utilizzati per il trasposto di persone o animali sottoposte a terapie od esami indispensabili o dimesse da Ospedali e Case di cura in grado di esibire relativa certificazione medica o prenotazione o foglio di dimissione. Per il tragitto-percorso senza la persona o l'animale che deve essere sottoposta a terapia od esami indispensabili o che deve essere dimessa è necessario esibire adeguata documentazione o dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (auto- dichiarazione) nella quale il conducente dichiari il percorso e l'orario;

l) veicoli utilizzati da operatori sanitari e assistenziali in servizio con certificazione del datore di lavoro o dell'Ente per cui operano che dichiari che l'operatore sta prestando assistenza domiciliare a persone affette da patologie per cui l'assistenza domiciliare è indispensabile;
m) veicoli utilizzati da persone che svolgono servizi di assistenza domiciliare a persone affette da grave patologia con certificazione in originale rilasciata dagli Enti competenti o dal medico di famiglia;
n) veicoli utilizzati da soggetti donatori di sangue in grado di esibire documentazione rilasciata dalla struttura sanitaria ricevente o da associazioni di donatori di sangue riconosciute da cui si evinca il luogo e l'orario della donazione;
o) veicoli di soggetti che fanno parte di associazioni di volontariato diretti a strutture ospedaliere e altri ricoveri assimilati, nonché strutture socio-assistenziali o di detenzione, purché i volontari siano muniti di certificazione rilasciata dal Presidente dell'Associazione sulla quale deve essere indicata la struttura presso la quale devono recarsi nonché l'orario di svolgimento dell'attività di volontariato;
p) veicoli utilizzati da medici e veterinari in visita domiciliare con medico a bordo munito di tessera dell' Ordine professionale;
q) veicoli utilizzati da medici e operatori sanitari in turno di reperibilità nell'orario del blocco;
r) veicoli utilizzati per il rifornimento urgente di medicinali;
s) veicoli utilizzati da lavoratori con certificazione rilasciata dal datore di lavoro, quando dalla stessa risulti un orario di inizio o fine turno, al di fuori degli orari di servizio dei mezzi di trasposto pubblico o sede di lavoro non servita dai mezzi medesimi;
t) veicoli per il trasporto di pasti per il rifornimento di mense ospedaliere, case di riposo per anziani o strutture sanitarie ed assistenziali;
u) veicoli utilizzati dall'Autorità Giudiziaria, dagli Agenti e Ufficiali di Polizia Giudiziaria in servizio e con tesserino di riconoscimento;
v) veicoli utilizzati da giornalisti in servizio con certificazione rilasciata dal datore di lavoro attestante il tipo di attività svolta;
w) veicoli al servizio di testate televisive e per riprese cinematografiche con a bordo i mezzi di supporto, di ripresa, i gruppi elettrogeni, i ponti radio ecc.;
x) veicoli utilizzati da lavoratori che stanno rispondendo a chiamata in reperibilità e di artigiani della manutenzione e della assistenza per interventi tecnico-operativi urgenti e indilazionabili riconoscibili dalla livrea o in grado di esibire la relativa documentazione;
y) veicoli o mezzi d'opera per i quali sono state precedentemente rilasciate autorizzazioni dai Settori comunali competenti o autorizzati con nulla osta della Polizia Municipale per quanto concerne le operazioni di trasloco o allestimenti che prevedono occupazione di suolo pubblico;
z) veicoli di imprese che eseguono lavori per conto del Comune o per conto di Aziende di sottoservizi, forniti di adeguata documentazione dell'Ente per cui lavorano;
aa) veicoli di incaricati dei servizi di pompe funebri e trasporti funebri e veicoli utilizzati dai partecipanti alle funzioni funebri questi ultimi purché forniti di adeguata documentazione (sarà sufficiente esibire gli inviti o le attestazioni rilasciate dai ministri officianti;
bb) veicoli in arrivo ed in partenza presso strutture ricettive muniti di apposita documentazione;
cc) veicoli destinati o provenienti verso/da scali aerei, ferroviari e marittimi muniti di apposito biglietto di viaggio;

Città di **Pioltello**

Il Sub Commissario Straordinario

dd) veicoli utilizzati da venditori ambulanti muniti di regolare licenza e di autorizzazione ad occupare suolo pubblico rilasciata dal settore comunale competente, esclusivamente per il percorso dalla residenza alla postazione di mercato e per i mercati che abbiano inizio o termine nella fascia oraria di blocco.

L'orario ed il tragitto in cui è consentito circolare devono essere congrui con la motivazione dell'esonero.

Le dichiarazioni mendaci sono punite ai sensi del Codice Penale come richiamato dall'art. 76 D.P.R. 445 del 28/12/2000.

La presente Ordinanza diverrà immediatamente esecutiva con la pubblicazione all'Albo Pretorio e ne sarà data ampia diffusione mediante il sito internet comunale, comunicati stampa ai quotidiani, e con ogni mezzo a disposizione;

Il Corpo di Polizia Locale curerà l'osservanza delle presenti prescrizioni;

Avverso il presente provvedimento è ammesso:
- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro i termini previsti dal D. Lgs. n° 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199 entro 120 giorni;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Pioltello lì 28 dicembre 2015

IL SUB COMMISSARIO STRAORDINARIO
Per la provvisoria gestione dell'ente
Dott.ssa Silvia Caprio

Il Responsabile del procedimento
Dirigente del Settore Gestione e Pianificazione Territoriale e Ambientale
Arch. Paolo Margutti