



Città di **Pioltello**

Via C. Cattaneo, 1 - 20096 (MI)

COMUNICATO STAMPA

ROTTE AEREE: SI FA IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

Dopo quasi un mese di sperimentazione delle nuove rotte aeree che hanno acceso la polemica fra i Comuni coinvolti, Pioltello esprime le proprie considerazioni.

Pioltello, 26 ottobre 2007 - E' trascorso circa un mese dall'inizio della sperimentazione delle rotte aeree decisa dalla Commissione aeroportuale formata da Milano, Segrate, Pioltello, Peschiera, San Donato e San Giuliano e se prima su Pioltello passavano 7 aerei su 10, ora ne passano 4, con una riduzione di cui, vista la situazione precedente, ci si può dire soddisfatti.

Il problema dell'inquinamento acustico e atmosferico causato dai voli è un problema generale su un territorio servito da un aeroporto che se da una parte offre ai cittadini della zona est di Milano una comodità, presenta dall'altra inevitabili svantaggi. Pioltello ha subito nel tempo quelli maggiori, dopo che le rotte sono state deviate all'inizio degli anni '80 da Milano 2 all'area del Polo Chimico, zona tra l'altro ad alto rischio. Una situazione che solo per poco fu cambiata dal Ministero dei Trasporti nel decennio successivo, in seguito a un esposto del Comitato contro l'inquinamento che dimostrava l'alta pericolosità della situazione. Dopo una campagna mediatica che si oppose al ripristino delle rotte originarie, motivata dal fatto che disturbavano l'ospedale San Raffaele, Pioltello si vide infatti riportare i voli sulle teste dei propri cittadini, con la sola modifica di una virata che evitasse il Polo Chimico.

“Se si tratta di un servizio di cui tutti usufruiscono e dal quale non viene agevolato un comune in particolare,” afferma l'assessore ai Trasporti Giorgio Fallini, “mi domando come mai soltanto noi dobbiamo subire gli svantaggi maggiori. Credo invece che sia corretto distribuire i sorvoli secondo un criterio di equità. Per anni abbiamo sopportato il rumore di aerei che avrebbero potuto passare su altre rotte, così come accadeva negli anni '70 quando le rotte non subivano le odierne virate, decise per evitare il rumore all'ospedale San Raffaele. Da allora Pioltello ha avuto un grave disturbo acustico, data la vicinanza con la pista e quindi la bassa quota degli aerei nel momento in cui sorvolano la città. Niente di paragonabile con il rumore che possono sentire i comuni più distanti, quelli oggi toccati parzialmente dalla sperimentazione. A proposito delle basse quote di sorvolo, in merito ai commenti degli altri comuni pubblicati sulla Gazzetta ci tengo a precisare che la diminuzione della quota di virata riguarda soltanto la rotta 131, cioè quella che sorvola Seggiano, Limite e San Felice e non tocca quindi il sorvolo degli altri comuni.”

Contatti per la stampa:

Livia Negri - tel. 02.92366.201 – 392.2793815 - ufficiostampa@comune.pioltello.it