

Comune di PIOLTELLO (Città metropolitana di Milano) – elenco strade comunali - L.R. 6/2012 art. 42 comma 6 bis

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	NOTE
Bruno Zevi	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	
Michelozzo Michelozzi	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	Tratto compreso tra incrocio via Zevi e via Giambologna
Giambologna	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	
Pordenone	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	Tratto compreso tra rotatoria via Giambologna e rotatoria via Grandi
Achille Grandi	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	
Sondrio	SI	SI	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI	Tratto compreso tra civico 4 e incrocio via Grandi
Dante Alighieri	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Tratto compreso tra accesso Terminal Ferroviario e innesto SP14

Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- A 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L Macchine agricole eccezionali
- M Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)