



# Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE  
UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO

## CARTOGRAFIA DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI

### RELAZIONE TECNICA

*agg. aprile 2022*

### Indice

1. Premessa.....	2
2. Attività.....	2
2.1. Individuazione itinerario percorribile dai mezzi eccezionali.....	2
2.2. Sopralluogo lungo l'itinerario da analizzare.....	3
2.3. Analisi strutturale delle opere d'arte presenti lungo gli itinerari.....	8
2.5. Produzione cartografia per categoria di veicolo eccezionale definito dalla norma in grado di transitare sugli itinerari definiti.....	10



# Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE  
UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO

## 1. Premessa

La presente relazione ha lo scopo di valutare l'attualità degli itinerari percorribili, nel Comune di Pioltello (MI), per i veicoli eccezionali secondo quanto definito con D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 *"Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento"*.

In particolare la valutazione di transitabilità verrà svolta, entro il confine del centro abitato ai sensi del codice della Strada, sull'itinerario individuato.

I risultati delle analisi svolte e nel seguito descritte saranno riportati all'interno degli elaborati grafici, a cui si rimanda per maggiori dettagli, secondo le linee guida della Regione.

## 2. Attività

Al fine di produrre la cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali si sono svolte le seguenti attività:

- Individuazione itinerario percorribile dai mezzi eccezionali
- Sopralluogo lungo l'itinerario da analizzare per l'individuazione ed analisi dei vincoli presenti nell'area con eventuale misurazione in campo (per vincoli si intendono gallerie, linee aeree, passaggi a livello, ponti, sottopassi, strettoie);
- Osservazione diretta delle opere d'arte presenti lungo l'itinerario in funzione della tipologia di carico/veicolo definito dalla norma;
- Produzione di apposita cartografia per ciascuna categoria di veicolo eccezionale definito dalla norma in grado di transitare sull'itinerario definito.

### 2.1. Individuazione itinerario percorribile dai mezzi eccezionali

Per l'individuazione dell'itinerario percorribile dai mezzi eccezionali sono stati valutati i collegamenti con le arterie principali che nell'area specifica intorno a Pioltello sono rappresentate a Nord dalla S.P. 103 "Cassanese moderna" ed a sud dalla S.P. 14 "Rivoltana", entrambe in collegamento sia con la Tangenziale Est A51 che la Tangenziale Esterna A58.

L'itinerario che effettivamente consente un collegamento con queste arterie e la via Dante nel tratto ad occidente del centro abitato e la via Grandi nella zona industriale per la tratta che va dalla rotatoria sulla Cassanese sino alla rotatoria con via Pordenone; a proseguire verso il noto polo logistico della Esselunga in via Gianbologna nonché la prosecuzione lungo via Michelozzi, interamente situata entro i confini del centro abitato ai sensi del Codice della Strada.

Questo itinerario non presenta ostacoli tali da rendere impraticabile la sua percorribilità ai mezzi eccezionali. Altri collegamenti valutati hanno presentato criticità tali per cui la transitabilità dei mezzi eccezionali non era facilmente praticabile.



## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE  
UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO

### 2.2. Sopralluogo lungo l'itinerario da analizzare

Lungo l'itinerario definito per la valutazione di transitabilità per i veicoli eccezionali si è svolto un sopralluogo al fine di individuare i vincoli presenti nell'area. La via Grandi e la via Pordenone, nei limiti del confine comunale secondo CdS, presentano alcuni vincoli classificabili secondo legende unitarie regionali come:

· *Linee aeree*

Si riporta nel seguito documentazione fotografica del sopralluogo in cui ciascuna foto riporta il numero con la quale compare nell'elaborato grafico.



Fig. 1 – Attraversamento pedonale a raso con segnaletica verticale in carreggiata v.Grandi (H = 5,20 m)



## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO



Fig. 2 – Attraversamento pedonale a raso con segnaletica verticale in carreggiata v.Pordenone (H = 5,15 m)



Fig. 3 – Linee aeree elettriche con altezza da terra superiore a 5,00m v.Pordenone



## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO



Fig. 4 – Linea aerea elettrica con altezza da terra superiore a 5,00m v.Giambologna





## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO



Fig. 5 – Linea aerea elettrica con altezza da terra superiore a 5,00m v.Giambologna

Mentre la via Michelozzi e la via Giambologna, nei limiti del confine comunale secondo CdS, presentano alcuni vincoli classificabili secondo legende unitarie regionali come:

- *Attraversamenti pedonali rialzati*



# Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO



Fig. 6 – Attraversamento pedonale rialzato in carreggiata v.Giambologna (H = 0,15 m)



Fig. 7 – Attraversamento pedonale rialzato in carreggiata v.Michelozzi (H = 0,12 m)



## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO

### 2.3. Analisi strutturale delle opere d'arte presenti lungo gli itinerari

Lungo l'itinerario definito per la valutazione della transitabilità per i veicoli eccezionali non sono presenti evidenti opere d'arte che necessitano di particolare rilievo.

Premesso che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun transito, oltre alla verifica della effettiva percorribilità dei tratti di strada oggetto dell'autorizzazione esaminare gli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli fermo restando che in nessun caso la massa per asse potrà superare le 13 ton.

Assodato che è facoltà dell'amministrazione concedente revocare o sospendere l'efficacia di ciascuna autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

I seguenti elenchi di strade percorribili sono redatti in conformità alle linee guida regionali approvate e fanno riferimento alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali singolarmente specificate:

#### A. **33 ton.** – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)
- Via Sondrio (tratto tra civico 4 e incrocio v.Grandi)
- Via Achille Grandi
- Via Pordenone (tratto tra rotatoria v.Giambologna e rotatoria v.Grandi)
- Via Giambologna
- Via Michelozzo Michelozzi (tratto tra incrocio v.Zevi e via Giambologna)
- Via Bruno Zevi

#### B. **40 ton.** – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)
- Via Sondrio (tratto tra civico 4 e incrocio v.Grandi)
- Via Achille Grandi
- Via Pordenone (tratto tra rotatoria v.Giambologna e rotatoria v.Grandi)
- Via Giambologna
- Via Michelozzo Michelozzi (tratto tra incrocio v.Zevi e via Giambologna)
- Via Bruno Zevi

#### C. **56 ton.** – Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)
- Via Sondrio (tratto tra civico 4 e incrocio v.Grandi)
- Via Achille Grandi
- Via Pordenone (tratto tra rotatoria v.Giambologna e rotatoria v.Grandi)
- Via Giambologna





## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO

- Via Michelozzo Michelozzi (tratto tra incrocio v.Zevi e via Giambologna)  
Via Bruno Zevi

D. **72 ton.** – Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a a 72 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)

E. **108 ton.** – Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton. con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)

F. **Pali** – Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)
- Via Sondrio (tratto tra civico 4 e incrocio v.Grandi)
- Via Achille Grandi
- Via Pordenone (tratto tra rotatoria v.Giambologna e rotatoria v.Grandi)
- Via Giambologna
- Via Michelozzo Michelozzi (tratto tra incrocio v.Zevi e via Giambologna)  
Via Bruno Zevi

G. **Carri** – Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)

H. **Coils** – Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)

I. **Pre 25 x 75** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)



## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO

**J. Pre 25 x 108** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)

**K. Pre 35 x 108** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)

**L. Macchine agricole eccezionali.**

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)
- Via Sondrio (tratto tra civico 4 e incrocio v.Grandi)
- Via Achille Grandi
- Via Pordenone (tratto tra rotatoria v.Giambologna e rotatoria v.Grandi)
- Via Giambologna
- Via Michelozzo Michelozzi (tratto tra incrocio v.Zevi e via Giambologna)
- Via Bruno Zevi

**M. Fuori sagoma non eccezionali per massa** – Veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 m. – larghezza 3,00 m. – lunghezza 20,00 m.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)
- Via Sondrio (tratto tra civico 4 e incrocio v.Grandi)
- Via Achille Grandi
- Via Pordenone (tratto tra rotatoria v.Giambologna e rotatoria v.Grandi)
- Via Giambologna
- Via Michelozzo Michelozzi (tratto tra incrocio v.Zevi e via Giambologna)
- Via Bruno Zevi

**N. Fuori sagoma non eccezionali per massa** – Veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 m. – larghezza 2,55 m. – lunghezza 25,00 m.

Strade percorribili:

- Via Dante Alighieri (tratto occidentale tra terminal ferroviario e innesto SP14)
- Via Sondrio (tratto tra civico 4 e incrocio v.Grandi)
- Via Achille Grandi
- Via Pordenone (tratto tra rotatoria v.Giambologna e rotatoria v.Grandi)
- Via Giambologna
- Via Michelozzo Michelozzi (tratto tra incrocio v.Zevi e via Giambologna)
- Via Bruno Zevi



## Città di Pioltello

20096 - Via Carlo Cattaneo, 1

C.F. 83501410159 - P. IVA 00870010154

---

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

UOC EDILIZIA, URBANISTICA, SIT E PATRIMONIO

---

### **2.5. Produzione cartografia per categoria di veicolo eccezionale definito dalla norma in grado di transitare sugli itinerari definiti**

Nel seguito l'elenco dei 14 elaborati grafici prodotti inerenti la Cartografia degli itinerari percorribili dai veicoli eccezionali :

- Categoria A 33 ton
- Categoria B 40 ton
- Categoria C 56 ton
- Categoria D 72 ton
- Categoria E 108 ton
- Categoria F Pali
- Categoria G Carri
- Categoria H Coils
- Categoria I prefabbricati 25x75 ton
- Categoria J prefabbricati 25x108 ton
- Categoria K prefabbricati 35x108 ton
- Categoria L mezzi agricoli eccezionali
- Categoria M fuori sagoma 20 metri
- Categoria N fuori sagoma 25 metri

*É utile evidenziare che via Dante Alighieri nel tratto occidentale compreso tra l'accesso al terminal ferroviario e l'innesto con la SP14 è ricadente sui due comuni di Pioltello e Segrate.*

Tecnico redattore  
*Ing. Pierluigi Taverni\**

\* = Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate